



IX TROFEO DE ORIENTACIÓN SAN GREGORIO

31 de Mayo
Arenales de San Gregorio



DOS ETAPAS
Mañana E1: Los Harineros

Tarde E2: Sprint Urbano

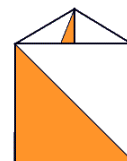
4ª y 5ª Prueba puntuable del Circuito Ciudad Real



Inscripciones:
 - Hasta el sábado 27 de mayo a las 23:59 h
 - En www.orienticket.com

Información:
 - amanzaneque@hotmail.com
 - 658502995

Nuestro más sincero agradecimiento a D. Vicente Serrano Navarro por dejarnos organizar nuestra carrera en su finca de Los Harineros

**BOLETÍN 2****Información Técnica****1. ORGANIZACIÓN TÉCNICA****2. PROGRAMA**

INSCRIPCIONES	27-may	19:00 h	Cierre de inscripciones en plataforma: https://www.orienticket.com/
ETAPA 1 Harineros	31-may	9:00 h	Apertura centro de competición: https://goo.gl/maps/WiqRgSdXcEXobyDT6
	31-may	9:45 h	Apertura de Salidas.
	31-may	11:15 h	Cierre de Salidas.
	31-may	12:15 h	Cierre de Meta. Todos los corredores deben de dirigirse a meta, las balizas comenzarán a retirarse.
ETAPA 2 Urbana	31-may	16:45 h	Apertura centro de competición: https://goo.gl/maps/CWqLnjQ5EnbaDbd1A
	31-may	17:15 h	Apertura de Salidas.
	31-may	18:15 h	Cierre de Salidas.
	31-may	18:45 h	Cierre de Meta. Todos los corredores deben de dirigirse a meta, las balizas comenzarán a retirarse.
CLAUSURA	31-may	18:45 h	Entrega de trofeos de la prueba



3. ETAPA 1 – HARINEROS: Mapa, terreno y recorridos

Mapa elaborado en 2023 conforme a la normativa ISSprOM 2019 (mapas de orientación Sprint). Se utiliza la escala 1:5000 y equidistancia de 2 m.

Podemos diferenciar el mapa en dos partes bien diferenciadas:

HARINEROS-PINAR

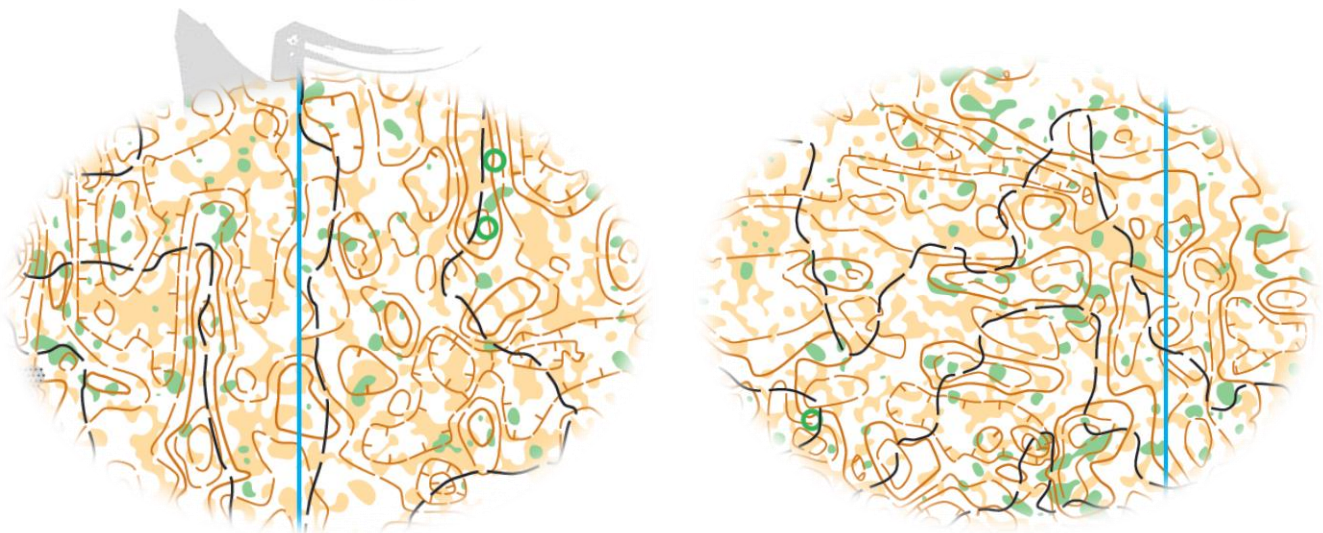
Se trata de la parte Oeste del mapa. Pinar de repoblación sobre antiguas canteras de arena lo que ha conformado un terreno de microrelieve con multitud de pequeñas depresiones y colinas. La equidistancia es de 2 metros y además existe mucha línea auxiliar para poder representar fielmente el relieve.

Los pinos en su mayoría son de rama baja pero puesto que el suelo está en perfectas condiciones para correr y existen muchos pasillos se ha optado por dibujar el bosque en blanco (por ofrecer mayor claridad) ya que se trata de carrera rápida. Se han representado los claros fielmente.

Existe grandes matorrales de retama representados en color verde medio cuando son de considerable espesura.

El pinar está atravesado por una trialera perfectamente visible que realiza zigzag a lo largo del mismo. En principio debe ayudar a situarse en el pinar pero debido a los bucles continuos que realiza puede llegar a confundir notablemente.

Existen en las lindes grandes amontonamientos de piedras representados con gris con zona pedregosa.







HARINEROS-MONTE

Se trata de la parte Este del mapa. Es también una zona de antiguas canteras lo que ha conformado un terreno de microrelieve (pequeñas depresiones y colinas, con bastante línea auxiliar).

En este caso se ha repoblado encinas, la mayoría son pequeñas, representadas con el símbolo:

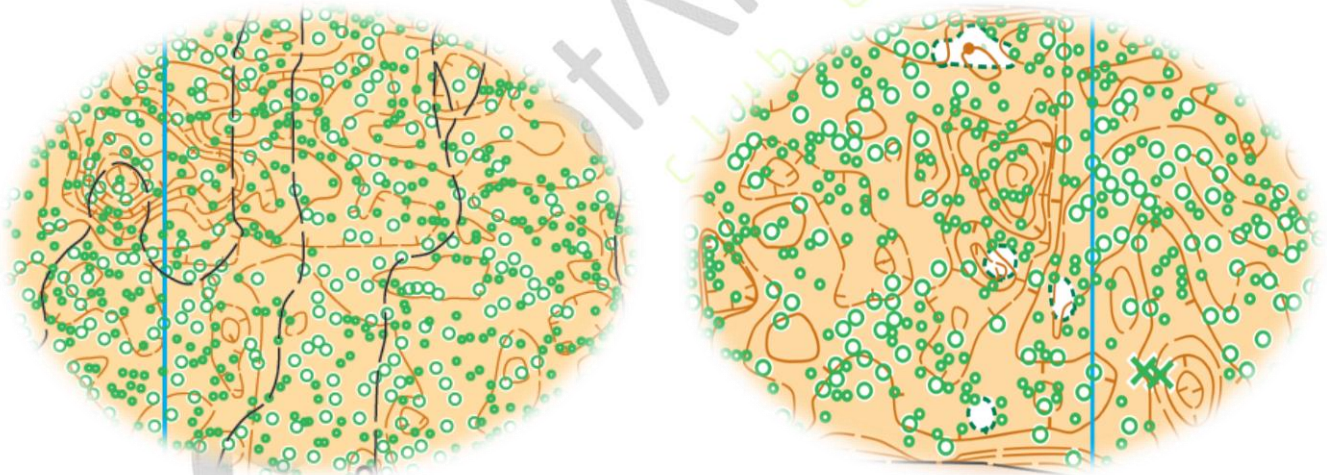


Aparecen multitud de matorrales muy grandes de retama que se han representado con el símbolo:



El suelo está en perfectas condiciones lo que permite una velocidad muy alta de carrera.

Existen caminos principales que cruzan esta parte del mapa y existe **una trialera representada en el mapa pero que en ocasiones tiene muy poca visibilidad.**





TRAZADOS

Se trata de dos carreras tipo Sprint enlazadas. Debido al formato del mapa, se ha optado por realizar dos mapas en uno, impresos por cada lado del mismo. En el primer mapa aparecerá el triángulo de salida, la mitad de los controles de la carrera y el último control del mismo será el primero del otro mapa, el cual tendrá incluido al final el control 100 y la meta.

Se trata de normativa sprint pero de campo, con escala 1:5000 por lo que hay que tener cuidado con las distancias. Ambos mapas son de muy poca extensión por lo que habrá muchas balizas cercanas entre sí, con recorridos con continuos cambios de dirección. Para ubicar la mayoría de controles se ha optado por buscar características del micorelieve (depresiones o colinas pequeñas).



4. ETAPA 2 – Urbana Arenales de San Gregorio

Mapa elaborado en 2018 conforme a la normativa ISSPrOM 2019 (mapas de orientación Sprint) revisado en 2023. Escala 1:4000 y equidistancia 5 metros.

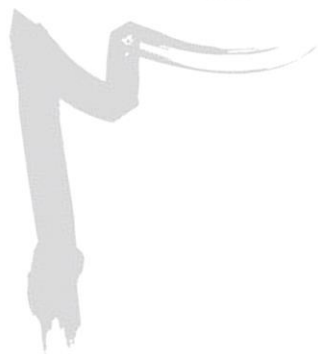
El mapa se extiende por todo el casco urbano de la localidad de Arenales de San Gregorio, incluyendo el paraje de los Pinos de Arenales y la zona sur urbanizada. Mapa sin desnivel. Dividimos el mapa en tres zonas diferenciadas:

1. Casco urbano. Zona de la población edificada.
2. Zona urbanizada sur. Zona sur de la población en la que escasean las edificaciones, solo algunos chalets aislados.
3. Paraje de los Pinos. Se ubica en él el centro de competición y algunos controles.





TRAZADOS → Trazados elaborados por **Milagros Rodríguez Olivares**. Carrera tipo Sprint prácticamente llana, por eso se han aumentado ligeramente las distancias. **Habrà cambio de mapa** (en el mismo papel estaràn impresos los dos mapas). Se ha optado por reducir la superficie del mapa **por lo que habrá una gran concentración de controles próximos entre sí**, importantísimo mirar bien el número de control. Habrà baliza del espectador.





5. CATEGORÍAS

F21	Categoría Absoluta individual femenina.
M21	Categoría Absoluta individual masculina.
F35	Categoría veteranos femenina, nacidos en 1988 y anterior.
M35	Categoría veteranos masculina, nacidos en 1988 y anterior.
F45	Categoría veteranos femenina, nacidos en 1978 y anterior.
M45	Categoría veteranos masculina, nacidos en 1978 y anterior.
F18	Categoría femenina, nacidos en 2005 o posterior.
M18	Categoría masculina nacidos en 2005 o posterior
F16	Categoría femenina, nacidos en 2007 o posterior.
M16	Categoría masculina nacidos en 2007 o posterior.
F14	Categoría femenina, nacidos en 2009 o posterior.
M14	Categoría masculina nacidos en 2009 o posterior
F12	Categoría femenina nacidos en 2011 o posterior.
M12	Categoría masculina nacidos en 2011 o posterior.
Open Naranja	Categoría femenina y masculina individual de menos dificultad y distancia que las absolutas.
Open Adultos	Categoría de 2 a 4 componentes en la que todos son nacidos en 2010 o anterior. Sólo llevarán una pinza Sport Ident por equipo y deben ir juntos en todo momento.
Open Familiar	Categoría de 2 a 4 componentes en la que al menos uno de ellos debe ser niño nacido en 2011 o posterior. Sólo llevarán una pinza Sportident para todo el equipo y deben ir juntos en todo momento



6. SISTEMA DE CRONOMETRAJE



Se utilizará el sistema de cronometraje y registro de estaciones de control Sportident. Todos aquellos que no dispongan de pinza electrónica deberán solicitarla en Orienticket cuando se realice la inscripción. Los que sí posean pinza electrónica deberán incluir el número de la misma en la inscripción.

Los participantes no escolares que necesiten Sportident **deberán dejar el DNI de fianza en secretaría para utilizar el Sportident**. En caso de extravío o deterioro deberán pagar el valor de la misma (35€).

En la carrera las estaciones de control tendrán activado el sistema Air.





7. DESARROLLO DE LA CARRERA

- Formato contrarreloj: cada dos minutos se dará salida a un corredor (o equipo en Open) dentro de una misma categoría.
- No hay asignación de horas de salida.
- Habrá un pasillo para cada categoría donde se hará la fila para entrar en la zona de salida.
- Una vez dentro se limpiará y comprobará la pinza o tarjeta Sportident.
- A continuación, cada corredor cogerá su mapa (es responsabilidad del corredor comprobar que el mapa que coge es realmente de su categoría antes de salir)
- Cuando se efectúe la salida se picará en la baliza Start para que comience a contar el tiempo.
- Se deben picar con la tarjeta electrónica todos los puntos de control que aparecen en el mapa y en la descripción de controles **en estricto orden**. Si falta alguna baliza o el orden no es correcto el corredor estará descalificado.
- El tiempo se detiene en la baliza de meta. No saltarse la baliza 100 que es la última para todas las categorías.
- Los corredores no pueden dar la vuelta al mapa hasta que no hayan picado estación Start.



8. CARRERA: DISTANCIAS Y DESNIVELES

Carrera de tipo Media. La distancia que a continuación se detalla **es en línea recta de control a control**. La distancia real dependerá de la estrategia y orientación del corredor:

CATEGORÍAS	ETAPA 1			ETAPA 2		
	MAPA PINAR Y MONTE			MAPA URBANO		
	DISTANCIA	DESNIVEL	CONTROLES	DISTANCIA	DESNIVEL	CONTROLES
F21	5,2 km	20 m	21	3,0 km	10 m	21
M21	5,7 km	25 m	24	3,2 km	10 m	23
F35	4,9 km	20 m	22	2,9 km	10 m	20
M35	5,2 km	20 m	21	3,0 km	10 m	21
F45	3,9 km	15 m	18	2,8 km	10 m	18
M45	4,9 km	20 m	22	2,9 km	10 m	20
F18	4,9 km	20 m	22	2,9 km	10 m	20
M18	5,7 km	25 m	24	3,2 km	10 m	23
F16	3,9 km	15 m	18	2,8 km	10 m	18
M16	3,9 km	15 m	18	2,8 km	10 m	18
F14	3,0 km	10 m	17	2,5 km	5 m	16
M14	3,0 km	10 m	17	2,5 km	5 m	16
F12	2,3 km	5 m	15	2,0 km	5 m	14
M12	2,3 km	5 m	15	2,0 km	5 m	14
Open Naranja	3,9 km	15 m	18	2,8 km	10 m	18
Open Adultos	3,9 km	15 m	18	2,8 km	10 m	18
Open Familiar	2,8 km	5 m	17	2,2 km	5 m	15



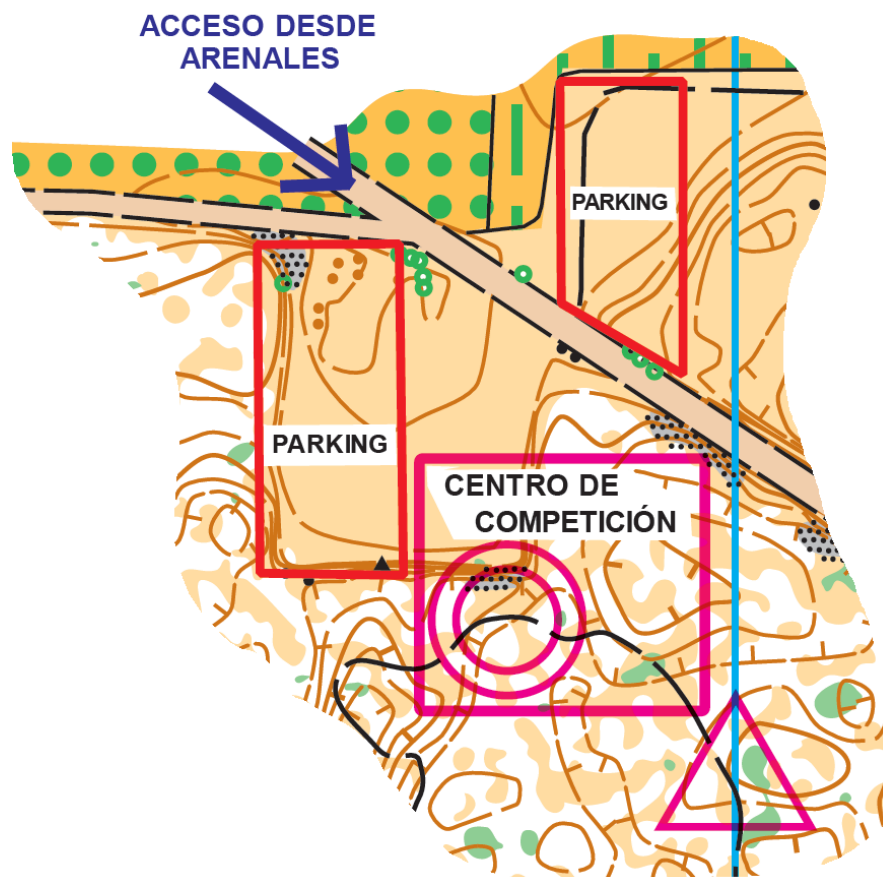
Localizaciones

1.CENTRO DE COMPETICIÓN

ETAPA 1. El centro de competición se ubica en los Harineros, a 2 km de Arenales de San Gregorio en el camino de la Moscarda:

<https://goo.gl/maps/WjqRgSdXcEXobyDT6>

Se habilitarán dos zonas de aparcamiento. Las salidas estarán situadas a 100 metros del centro de competición:





ETAPA 2. El centro de competición se ubica en el parque de Los Pinos en Arenales de San Gregorio:

<https://goo.gl/maps/CWqLnjQ5EnbaDbd1A>

Se puede aparcar en las calles cercanas al centro de competición. Las salidas estarán situadas a 100 metros del centro de competición:





Inscripciones y premios

1. INSCRIPCIONES CIRCUITO CIUDAD REAL

Las inscripciones se realizarán única y exclusivamente en el portal <https://www.orienticket.com/> hasta las 23:59 h del sábado 27 de mayo. No se permitirán inscripciones el mismo día de la prueba.

2. PRECIOS

- **Sólo una etapa Open Familiar:** 3 euros por persona
- **Dos etapas Open Familiar:** 5 euros por persona
- **Sólo una etapa resto de categorías:** 4 euros por persona
- **Dos etapas resto de categorías:** 6 euros por persona
- **Seguro de carrera para no federados:** 2 euros por persona

3. CONTACTO E INFORMACIÓN

e-mail → amanzaneque@hotmail.com

Teléfono → 658502995

4. CÁLCULO DE LA CLASIFICACIÓN DEL TROFEO

Para realizar la clasificación final del trofeo se hará la suma de los puntos obtenidos en cada una de las dos etapas. La puntuación de cada etapa para cada categoría vendrá definida de la siguiente manera:

$$Puntos Etapa = \frac{Mejor Tiempo Categoría}{Tiempo Obtenido} \times 100$$

$$Clasificación Final = Puntos Etapa 1 + Puntos Etapa 2$$

5. PREMIOS

Se otorgará premio a los tres primeros clasificados de cada categoría.