

Zurich Maratón de Sevilla 2019

Motorpress Ibérica, S.A.

IAAF Road Race GOLD Label

ZURICH MARATÓN SEVILLA

17 FEBRERO 2019 8:30h

SEVILLA

www.zurichmaratondesevilla.es

PATROCINADOR PRINCIPAL

ZURICH

Patrocinador Oro

new balance

Instituciones

NOSDO

AYUNTAMIENTO DE SEVILLA

Patrocinadores oficiales

ABC

Carrefour

Santander

SOLAN DE CABRAS



ÍNDICE

1. Introducción.....	Pág. 3
2. Plan de Minimación de Recogida Selectiva y Correcta de Gestión de Residuos.....	Pág. 4
a. Descripción de la recogida selectiva de papel/cartón, envases, plásticos, y residuos orgánicos en la Feria del Corredor en FIBES, Palacio de Congresos y Exposiciones de Sevilla.....	Pág. 5
b. Descripción de la recogida selectiva en la Salida y la Meta.....	Pág. 6
c. Descripción de la recogida selectiva en los avituallamientos.....	Pág. 8
d. Descripción de las medidas de reducción de residuos: Sustitución botellas PET por vasos de papel reciclado.....	Pág.11
3. Plan de Movilidad Sostenible para Participantes y Acompañantes.....	Pág. 12
a. Potenciación del transporte público.....	Pág. 12
b. Líneas especiales de autocares del Zurich Maratón de Sevilla 2019.....	Pág. 13
c. Información de autobuses municipales.....	Pág. 14
d. Información alojamientos concertados con la organización.....	Pág. 18
e. Información de taxis.....	Pág. 20
f. Información cercanías RENFE.....	Pág. 20
g. Información de parkings alternativos y disuasorios.....	Pág. 24
h. Información "SEVICI".....	Pág. 25
4. Memoria de Buenas Prácticas Medioambientales.....	Pág. 25
5. Otras Medidas Ambientales.....	Pág. 26
a. Oficina responsable y Comunicación.....	Pág. 26
b. Cuidado del Patrimonio Cultural de la ciudad de Sevilla.....	Pág. 27
c. Ahorro energético en el transporte.....	Pág. 27
d. Voluntarios.....	Pág. 27
6. Plan de Comunicación de Medidas Medioambientales.....	Pág. 28

INTRODUCCIÓN

Desde la Organización del *Zurich Maratón de Sevilla 2019* el compromiso para el cuidado del Medio Ambiente se convierte en uno de los principales objetivos para alcanzar el éxito. Por ello, vamos a desarrollar una estrategia con el propósito de minimizar al máximo el impacto medioambiental de todos los elementos y servicios relacionados con la ejecución del maratón.

Para llevarla a cabo, entendemos que es fundamental la actitud del conjunto de la organización y por consiguiente, debemos crear una cultura deportiva sostenible. De esta forma, la coordinación y comunicación entre los organizadores y el Instituto Municipal de Deportes, los Servicios Municipales de Limpieza y Transportes, empleados y voluntarios, se convierten en esenciales para acometer con garantías de éxito esta propuesta de reducción del impacto medioambiental en la ciudad de Sevilla. Además, pretendemos hacer partícipes y sensibilizar a los propios corredores mediante nuestra estrategia de recogida de residuos en los avituallamientos de la carrera y a familiares y público asistente, mediante nuestras acciones con respecto al transporte sostenible.

El 2019 es un año en el que la organización del *Zurich Maratón de Sevilla* ha decidido dar un paso más para colaborar con el Medio Ambiente a través de numerosas propuestas. Por lo que hemos pensado en acciones que afectan al transporte, a la recogida de desechos, al reciclaje e incluso a la colaboración y apoyo a la ONG, Banco de Alimentos de Sevilla.

Nuestra estrategia por tanto, incluye cinco acciones clave: plan de minimización de recogida selectiva y correcta gestión de residuos; plan de movilidad sostenible para participantes y acompañantes; una pequeña memoria de buenas prácticas medioambientales; plan de comunicación de medidas ambientales y otras medidas medioambientales.

1. PLAN DE MINIMACIÓN DE RECOGIDA SELECTIVA Y CORRECTA DE GESTIÓN DE RESIDUOS.

Por todos es sabido que los eventos deportivos generan una gran cantidad de residuos y los organizadores del *Zurich Maratón de Sevilla 2019*, somos conscientes de que para conseguir un buen resultado en este ámbito de actuación, no es suficiente con colocar contenedores para la recogida de los diferentes residuos, sino que es primordial buena estrategia que incluya una planificación adecuada, la sensibilización de todas las personas implicadas (organizadores, acompañantes, participantes, etc.) y el control, seguimiento y evaluación del evento.

4

Por ello y por lo que a la recogida de residuos se refiere, es básico que el personal de limpieza supervise regularmente los contenedores para que sean vaciados periódicamente, pues hay ocasiones en que éstos están a rebosar creando además, una mala imagen del evento. Por consiguiente, planteamos horarios concretos para la organización del vaciado de los contenedores tanto en la Feria del Corredor como en la zona de Salida y Meta.

Asimismo, la conexión entre los organizadores del *Zurich Maratón de Sevilla* con la empresa municipal de limpieza es esencial, ya que ésta será la encargada de gestionar los residuos y desechos que se generen en el evento. LIPASAM, como empresa responsable de la gestión de residuos urbanos de la ciudad de Sevilla, pretende poner en valor sus esfuerzos en Responsabilidad Corporativa y ser un referente nacional en transparencia ciudadana a través de la implementación de dos herramientas de comunicación sostenible:

- Un contador web de emisiones de CO2 evitadas, dónde los ciudadanos podrán conocer en qué medida el reciclaje de residuos de papel y cartón, envases de plástico, envases de vidrio y metales y envases metálicos beneficia al medio ambiente.

Una sección web titulada “ComuniCO2 Reciclaje”, en la que los sevillanos podrán conocer todos los detalles del contador web, las actuaciones que LIPASAM lleva a cabo para la mejora ambiental, el ciclo de los residuos y la evolución de datos ambientales relacionados con el reciclaje de residuos por LIPASAM, entre otras.

Para la *Zurich Maratón de Sevilla 2019* contamos también, con el apoyo de más de 200 contenedores que además serán un buen refuerzo para esta empresa de limpieza pues tendría que limpiar mucho menos, lo cual es fundamental para llevar a buen puerto nuestro Proyecto Medioambiental.

a. Descripción de la recogida selectiva de papel/cartón, envases, plásticos y residuos orgánicos en la Feria del Corredor en FIBES, Palacio de Congresos y Exposiciones de Sevilla.

5

Con el objetivo de administrar correctamente todos los restos generados en la Feria del Corredor y en sus actividades paralelas, se distribuirán contenedores de obra contratados por la propia Organización.

En el Pabellón 3, lugar en el que estará ubicada la “Comida de la Pasta”, se pondrá especial atención ya que se generarán bastantes desechos. Para ello, dispondremos de contenedores de obra repartidos por dicho pabellón y para cada tipo de residuo. La comida sobrante se entregará al *Banco de Alimentos*¹ para que la reparta entre sus comedores y abastezcan a la gente que más lo necesita.

i. Descripción de la colocación de contenedores.

1 contenedor de obra en el Pabellón 2.

2 contenedores de obra en el Pabellón 3 para la “Comida de la Pasta”.

20 contenedores de envases, 20 de uso exclusivo y 2 de papel de 3.200l.

ii. Operativa.

¹ El Banco de Alimentos de Sevilla es una institución, sin ánimo de lucro, cuyo objetivo principal es la recogida de alimentos, generalmente excedentarios o con fecha de caducidad próxima, que almacena en sus instalaciones para, posteriormente, proceder a su reparto a centros asistenciales. De esta forma, ayudamos a paliar las necesidades de las personas más desfavorecidas. (Fuente: www.bancodealimentosdesevilla.org)

Los contenedores de obra llegarán a FIBES el jueves 14 de febrero de 2019 coincidiendo con el comienzo del montaje de la feria. Serán recogidos diariamente después del cierre de la misma. El desmontaje será durante la mañana del domingo, 17 de febrero.

En cuanto a la entrega de la comida sobrante al *Banco de Alimentos*, se hará alrededor de las 18:00 horas del sábado 16 de febrero, una vez finalizados los cuatro turnos establecidos para la “Comida de la Pasta”.

b. Descripción de la recogida selectiva en la Salida y en la Meta.

- **Salida/Meta**

Los residuos de la salida/meta serán gestionados por dos caravanas de LIPASAM con sus respectivas cuadrillas. LIPASAM además, irá en la cola del maratón durante todo el recorrido. De este modo y junto al sistema de recogida selectiva en los puntos de avituallamientos que se explica en el siguiente apartado, las calles de la ciudad volverán a la normalidad desde el mismo momento en que el último corredor vaya completando el recorrido.

Otra acción que desde la Organización se propone para la Salida, es la recaudación de toda la ropa que los maratonianos ya no necesitan y desechan justo antes de iniciar la prueba, pasando la responsabilidad de recolectar toda esta ropa para luego gestionarla entre las personas que más la necesitan, al *Banco de Alimentos de Sevilla*.

i. Descripción de la colocación de contenedores.

9 contenedores pequeños con ruedas.

36 Contenedores de plástico (especialmente destinados para las botellas de bebida isotónica y las mantas de plástico.

18 contenedores de papel (cajas y vasos de papel reciclado en el que será distribuida el agua).

11 Contenedores para materia orgánica (destinados principalmente para los restos de plátanos y naranjas que estarán a disposición de los corredores en meta).

Los contenedores se distribuirán de la siguiente manera:

ii. Operativa.

El sábado 16 de febrero por la mañana se entregarán los contenedores en la zona de salida y meta en la intersección del Paseo de las Delicias con la Avenida de la Guardia civil y la Avenida de Molini. La recogida de estos contenedores se realizará el domingo 17 de Febrero a partir de las 16:00 horas.

Se solicitan un total de 74 contenedores en la zona de Salida y Meta distribuidos de la siguiente forma:

DISTRIBUCIÓN DE LOS CONTENEDORES DE LIPASAM EN SALIDA Y META					
Zona	Lugar	Contenedor Orgánico	Contenedor Papel	Contenedor Plástico	Contenedor Pequeño Ruedas
Salida	Vip-Élite	1	2	2	
	Cajones de salida			4	
	Zona Médica Meta				3
	Clínica				3
	Zona Fisioterapia		1	1	3
	Zona Podológica		1	1	1
	Sala Doping				1
	Guardarropa		2	4	
	Entrega de Mantas		2	2	
	Avituallamiento de Meta	8	8	10	
	Zona Cerveza		1	6	
	Zona Isotónica.		1	6	
	9				
Totales		15	18	36	11
Total Contenedores: 74					

Los espacios habilitados para la recuperación y rehabilitación del corredor como son la zona de fisioterapia y la de médicos, dispondrán de sus contendedores propios para recoger y reciclar los papeles que protegen las camillas, los guantes desechables, vendas, botes de las diferentes cremas, etc.

c. Descripción de la recogida selectiva en los avituallamientos.

En la actualidad, todos los residuos suponen un grave problema medioambiental cuya única solución es el reciclaje. LIPASAM trabaja diariamente para gestionar de forma sostenible esos residuos, recuperando total o parcialmente las materias primas para la fabricación de nuevos productos.

8

Durante el recorrido del *Zurich Maratón de Sevilla 2019* se habilitarán 16 puntos de avituallamientos en los que se suministrará a los corredores de agua en vasos de papel reciclado, bebida isotónica en botellas de plástico, geles, esponjas y sólidos. Por ello, tenemos que hacer especial hincapié en estos puntos y sus alrededores. De esta forma conseguiremos gestionar los residuos con la mayor agilidad posible.

AVITUALLAMIENTOS DEL ZURICH MARATÓN DE SEVILLA 2019 EN CIFRAS

Litros de Agua	Litros de Isotónicos	Vasos de Papel	Esponjas	Geles	Mesas	Cubetas	Cubos	Voluntarios	Sólidos
45.000	23.000	371.000	24.000	27.000	434	265	104	590	3.000 K.

i. Descripción de la colocación de contenedores.

Aunque prevemos que la mayoría de los corredores arrojarán los envases y residuos al suelo, desde la Organización nos proponemos concienciarles colocando contenedores a ambos lados de la calzada y durante todo el recorrido. De esta manera, se busca incitar de alguna manera que los corredores hagan uso de los mismos.

Consideramos que es parte de este proyecto y deber de la Organización concienciar al corredor haciéndole partícipe del respeto y la responsabilidad hacia el Medio Ambiente.

Este sistema servirá también para dar apoyo a la empresa de municipal de limpieza que recogerá todos los desechos una vez haya pasado el último participante de la maratón. Por otro lado, se contará con 590 voluntarios repartidos por todo el recorrido que ayudarán igualmente a la recogida de basuras.

Un total de 100 contenedores se repartirán en los avituallamientos a lo largo del recorrido con el propósito de que tanto corredores como acompañantes hagan uso de los mismos. Los colores de los contenedores invitarán a los atletas a que depositen en cada contenedor el material que corresponde.

Los avituallamientos se distribuirán cada 2,5 kilómetros a partir del kilómetro 5 de la prueba, por lo que serán un total de 15 avituallamientos. Los contenedores se dispondrán a unos 50 metros una vez pasadas las mesas de avituallamientos y cada 10 metros a lo largo de todo el recorrido.

De tal forma que se colocarán 45 contenedores de plástico, 45 contenedores de papel/cartón y 10 contenedores de orgánico.

Repartidos de la siguiente forma. 3 contenedores de plástico, más tres contenedores de papel en los siguientes puntos de avituallamiento: 5, 7.5, 10, 12.5, 15, 17.5, 20, 22.5, 25, 27.5, 30, 32.5, 35, 37.5, 40. Además los puntos 25, 30, 32.5, 37.5 y 40 serán reforzados con 2 contenedores orgánicos cada avituallamiento.

ii. Operativa.

El sábado 16 de febrero se procederá a la descarga de todo el avituallamiento y se distribuirá por los diferentes puntos kilométricos, el mismo domingo por la mañana. La recogida de contenedores y desechos se realizará, además de durante la carrera, una vez haya pasado el último corredor. Para ello, LIPASAM aportará dos caravanas con sus respectivas cuadrillas e irán en la cola del *Zurich Maratón de Sevilla* durante los 42 kilómetros.

Con esto, se busca limpiar y habilitar las calles en la mayor brevedad posible. Consiguientemente, se ahorraría entre un 20% y un 30% de residuos en el suelo y se disminuiría el tiempo de limpieza para los equipos de LIPASAM. Este procedimiento supone dar un paso adelante en cuanto al ahorro y al reciclaje y hacia la concienciación en relación al respeto medioambiental y la disminución de los riesgos por caída, entre otros.

PETICIÓN DE AVITUALLAMIENTOS Y DISTRIBUCIÓN POR PUNTOS KILOMÉTRICOS DEL ZURICH MARATÓN DE SEVILLA 2019

Km.	Litros de Agua	Litros Isotónicos	Vasos	Esponjas	Geles	Sólidos	Mesas	Cubetas	Cubos	Voluntarios
5	12.000 botellines	1.200	12.000				30		8	50
7,5	3.000	1.200	25.000				30	25	8	45
10	12.000 botellines	1.200	12.000				30		8	45
12,5	3.000	1.300	25.000				28	25	8	45
15	3.000	1.300	25.000				28	25	8	40
17,5	3.000	1.300	25.000				28	20	8	40
20	3.000	1.700	25.000				26	18	8	40
22,5	3.500	1.700	27.000	12.000			26	25	6	40
25	3.500	1.700	27.000			Plátanos	26	18	6	40
27,5	3.500	1.700	28.000		13.500		24	18	6	40
30	3.500	1.700	28.000			Plátanos	24	18	6	35
32,5	4.000	1.700	28.000	12.000		Plátanos	24	25	6	35
35	4.000	1.700	28.000		13.500		24	16	6	40
37,5	4.000	1.800	28.000			Plátanos	16	16	6	30
40	4.000	1.800	28.000			Plátanos	20	16	6	25
META	16.000 botellines	12.000 botellines				Naranjas y Plátanos	50			
TOTAL	45.000	23.000	371.000	24.000	27.000	3.000 Kg.	434	265	104	590

d. Descripción de las medidas de reducción de residuos: Sustitución de botellas PET por vasos de papel reciclado.

La gestión de este recurso es primordial para la Organización. Por ello, se proporcionará el agua a los corredores en sus 16 puntos de avituallamiento en vasos de papel, reduciendo a su vez el gasto de la misma.

La utilización de vasos de papel en detrimento de botellas PET contribuye a facilitar un reparto más racional del agua y a disminuir la contaminación por el plástico residual del embotellado y el tapón. Además, favorece la seguridad del corredor puesto que las botellas PET sobre el asfalto mojado se convierten en elementos deslizantes con los que los atletas pueden tropezar. Igualmente,

el papel constituye una opción más sostenible ya que el proceso de plegado y reciclado es más sencillo en su tratamiento y manipulación.

i. Descripción de la colocación de contenedores.

Los contenedores para los vasos de papel estarán colocados en los 16 avituallamientos, a unos 50 metros una vez pasadas las mesas de avituallamiento y cada 10 metros a lo largo de todo el recorrido. En meta también habrá contenedores para este tipo de residuos.

ii. Operativa.

Los vasos de papel reciclado se dejarán en los diferentes puntos de avituallamiento por la tarde, el día anterior a la prueba. Al igual que los demás residuos y materiales utilizados durante el recorrido, se irán recogiendo a medida que el último corredor vaya completando el recorrido.

12

**2. PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA PARTICIPANTES Y
ACOMPAÑANTES.**

a. Potenciación del transporte público.

El crecimiento del Maratón de Sevilla provoca que los ciudadanos y participantes hagan un mayor número de desplazamientos con el coche, generando así:

- Mayor consumo de combustible debido al número de vehículos.
- Alta contaminación por los vehículos privados, derivada por una circulación lenta o parada con el motor en marcha.
- Degradación generalizada del medio ambiente porque el vehículo privado consume tres veces más energía y produce tres veces más emisiones de gas de efecto invernadero que el transporte público.
- El ruido que produce el tráfico privado deteriora la calidad de vida de la ciudad.

Por ello, la potenciación del uso del transporte público es primordial con el fin de prevenir el adecuado servicio del mismo. Para conseguir el uso del transporte público se plantean alternativas que generan un gran ahorro de

combustible, muchas menos emisiones de CO2 a la atmósfera; respetan mucho más la vida de los ciudadanos; rebajando notablemente, de esta forma la contaminación, la degradación del medio ambiente y el ruido.

b. Líneas especiales de autocares del Zurich Maratón de Sevilla 2019.

Se facilitarán dos líneas especiales de autocares en dos puntos diferentes de la ciudad:

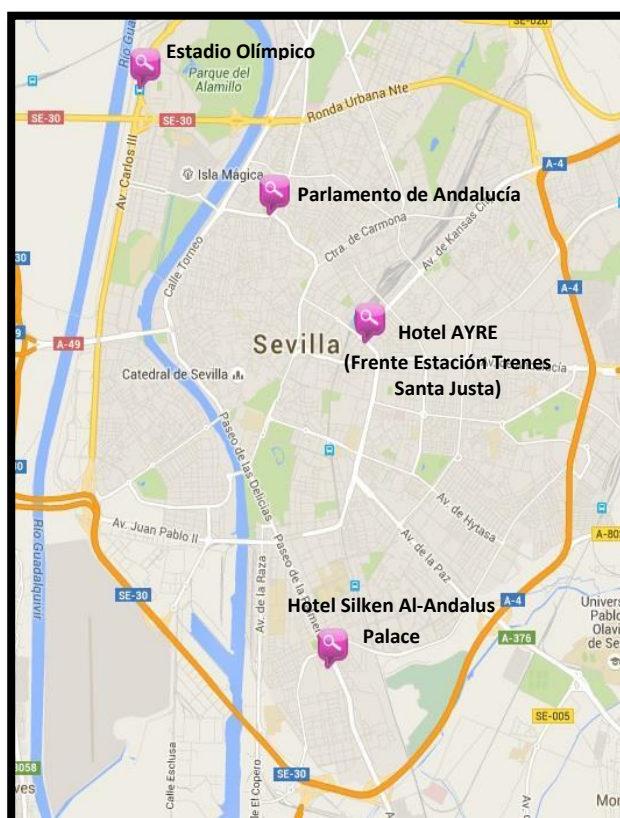
- **Ilunion Alcora Sevilla**
(San Juan de Aznalfarache)
- **Barceló Sevilla Renacimiento**
(Av. Álvaro Alonso Barba, s/n)

Este servicio es gratuito y exclusivo para los atletas y para el personal de la organización y sólo se podrá acceder a ellos previa presentación del dorsal oficial del Maratón.

Los viajes de ida se llevarán a cabo entre las 7:00 y las 8:00 de la mañana y se dirigirán

directamente a la zona de la parte de atrás de la salida, que se ubica en Avenida de las Delicias con Avenida de la Guardia Civil, a la altura de la glorieta que hay al lado de la Universidad (Pabellón de México). Para ello, contaremos con 8 autocares que realizarán 24 viajes en total y que trasladarán a unas 1.400 personas aprox.

Una vez finalizada la prueba, estos autobuses realizarán el trayecto inverso hacia los puntos de partida entre las 12:30 y las 15:30 horas desde la zona de salida. Cada uno de ellos efectuará 6 viajes de vuelta, por lo que se trasladará a unas 3.000 personas.



c. Información de autobuses municipales.

La empresa que realiza este servicio en la ciudad de Sevilla es **TUSSAM** y tiene el compromiso ante todos sus clientes y ante la comunidad de velar por el medio ambiente, no sólo acometiendo las acciones necesarias para reducir los aspectos ambientales, sino impulsando la construcción de una ciudad más natural. Además, la flota de transporte público es de baja contaminación.

Para consultar cualquier duda de la empresa de autobuses TUSSAM, se puede llamar al teléfono de Atención Ciudadana, 010 para llamadas que se realicen desde Sevilla y 902459954 para las que se realicen desde fuera de Sevilla capital las 24h del día, los 365 días del año.

La información de los autobuses que se facilitan a continuación, se ha extraído de la página web de TUSSAM, www.tussam.es.

Información de autobuses de línea que pasan por **La Salida/Meta:**

Paradas Líneas Autobús C1, C2, 3, 6, 34:

	Horario Línea de Autobús C1 - Domingo		Horario Línea de Autobús C2 - Domingo	
	Isla de La Cartuja – Juan Bautista Muñoz (738)	Prado-Prado de San Sebastián (185)	Isla de La Cartuja – Américo Vespucio (936)	Prado- Avda. Carlos V (916)
Horas	Minutos	Minutos	Minutos	Minutos
07	07 - 25 - 42	00 - 17 - 35 - 53	14 - 33 - 52	00 - 19 - 39 - 58
08	00 - 18 - 35 - 53	10 - 28 - 46	12 - 31 - 50	17 - 37 - 56
09	11 - 28 - 40 - 51	03 - 21 - 36 - 48	03 - 16 - 29 - 41 - 53	08 - 20 - 32 - 44 - 57
10	03 - 15 - 27 - 39 - 50	00 - 12 - 23 - 35 - 47 - 59	05 - 17 - 30 - 43 - 55	09 - 21 - 33 - 46 - 59
11	02 - 14 - 26 - 38 - 49	11 - 22 - 34 - 46 - 58	08 - 21 - 34 - 47 - 59	12 - 24 - 37 - 50
12	01 - 13 - 25 - 37 - 48	10 - 21 - 33 - 45 - 57	12 - 25 - 38 - 51	03 - 16 - 28 - 41 - 54
13	00 - 12 - 24 - 36 - 47 - 59	09 - 20 - 32 - 44 - 56	03 - 16 - 29 - 42 - 55	07 - 20 - 32 - 45 - 58
14	11 - 23 - 35 - 46 - 57	08 - 19 - 31 - 42 - 53	07 - 20 - 33 - 46 - 59	11 - 24 - 36 - 49
15	08 - 19 - 31 - 42 - 53	05 - 16 - 27 - 38 - 49	11 - 24 - 37 - 49	02 - 14 - 26 - 38 - 51
16	04 - 15 - 27 - 38 - 49	01 - 12 - 23 - 34 - 45 - 57	01 - 13 - 26 - 39 - 51	04 - 16 - 28 - 40 - 53
17	00 - 11 - 23 - 34 - 45 - 56	08 - 19 - 30 - 41 - 53	03 - 15 - 28 - 41 - 53	06 - 18 - 30 - 40 - 50
18	07 - 17 - 27 - 37 - 47 - 57	05 - 17 - 29 - 41 - 51	05 - 15 - 25 - 35 - 45 - 56	00 - 10 - 21 - 32 - 42 - 52
19	08 - 18 - 28 - 38 - 48 - 58	01 - 11 - 21 - 31 - 42 - 52	07 - 18 - 28 - 38 - 48 - 59	02 - 12 - 23 - 34 - 45 - 55
20	09 - 19 - 29 - 39 - 49 - 59	02 - 12 - 22 - 32 - 43 - 53	10 - 21 - 31 - 41 - 51	05 - 15 - 26 - 37 - 48 - 58
21	10 - 20 - 30 - 40 - 50	03 - 13 - 23 - 33 - 44 - 54	02 - 13 - 24 - 34 - 44 - 54	08 - 18 - 29 - 40 - 51
22	00 - 09 - 18 - 31 - 44 - 57	07 - 20 - 33 - 47	04 - 19 - 34 - 48	01 - 15 - 29 - 44 - 59
23	11 - 24	00 - 13 - 26	02 - 17 - 32	13 - 27



Horario Línea de Autobús 3 - Domingo			Horario Línea de Autobús 6 - Domingo	
	Bellavista-(986) Crta Isla Menor	Pino Montano-(1016) Agricultores.	San Lázaro- (782) Glorieta San Lázaro	Hospital Virgen Rocío- (060) Padre García Tejero
Horas	Minutos	Minutos	Minutos	Minutos
07	00 - 32	00 - 32	05-33	26 - 54
08	04 - 36	04 - 38	02 - 30 - 58	22 - 51
09	08 - 39	13 - 48	21 - 44	21 - 51
10	09 - 39	23 - 54	07 - 31 - 54	14 - 37
11	09 - 40	24 - 50	19 - 44	00 - 25 - 50
12	02 - 24 - 46	12 - 34 - 56	09 - 34 - 59	15 - 40
13	08 - 30 - 52	18 - 40	24 - 49	05 - 30 - 54
14	14 - 36 - 57	02 - 24 - 45	14 - 38	19 - 44
15	18 - 39 - 59	05 - 26 - 47	03 - 28 - 44 - 59	09 - 33 - 51
16	19 - 40	08 - 29 - 50	15 - 31 - 47	07 - 23 - 39 - 54
17	01 - 18 - 35 - 52	07 - 24 - 41 - 58	03 - 19 - 34 - 50	10 - 26 - 42 - 58
18	09 - 26 - 43	15 - 32 - 49	06 - 22 - 39 - 55	14 - 29 - 46
19	00 - 17 - 34 - 51	06 - 23 - 40 - 57	12 - 29 - 46	02 - 19 - 37 - 53
20	08 - 25 - 42 - 59	14 - 31 - 55	03 - 20 - 36 - 53	10 - 27 - 44
21	23 - 47	19 - 44	10 - 27 - 43	01 - 18 - 33 - 48
22	11 - 35	09 - 33 - 57	04 - 25 - 47	10 - 32 - 53
23	00 - 25	21	sep-30	14 - 36

15



Horario Línea de Autobús 34 - Domingo		
	PRADO-(501) El CID, AV.	Los Bermejales (849) Paseo de Europa
Horas	Minutos	Minutos
07	09 - 32 - 56	12 - 36 - 59
08	19 - 43	23 - 46
09	06 - 31 - 57	10 - 33 - 51
10	15 - 33 - 52	09 - 28 - 46
11	10 - 28 - 47	04 - 23 - 41 - 59
12	05 - 23 - 42	18 - 37 - 55
13	01 - 19 - 38 - 57	14 - 33 - 51
14	15 - 34 - 52	10 - 29 - 56
15	19 - 46	23 - 50
16	13 - 40	17 - 44
17	07 - 34	11 - 38 - 57
18	01 - 20 - 39 - 58	16 - 35 - 54
19	17 - 36 - 55	13 - 32 - 51
20	14 - 33 - 52	10 - 29 - 48
21	11 - 30 - 48	07 - 26 - 43
22	05 - 22 - 40 - 57	00 - 18 - 35 - 52
23	14 - 32	10

16



***NOTA IMPORTANTE:** Los accesos a la zona de la salida serán cortados a las 08:45 horas el día de la Maratón.

Información de los autobuses que pasan por el **Palacio de Congresos y Exposiciones de Sevilla (FIBES)** en el que se celebrará la **Feria del Corredor** el viernes 15 de febrero y el sábado 16 de febrero de 2019:

Horario Línea de Autobús 27 - Viernes		Horario Línea de Autobús 27 - Sábados	
Plaza del Duque – Campana (1)		Sevilla Este – Avda. de La Aeronáutica (464)	
Horas	Minutos	Minutos	Minutos
06	23 - 36 - 49	00 - 12 - 24 - 35 - 47 - 58	16 - 32 - 48
07	02 - 15 - 21 - 27 - 33 - 39 - 45 - 52 - 58	05 - 11 - 18 - 24 - 30 - 36 - 42 - 48 - 54	04 - 20 - 36 - 52
08	05 - 11 - 17 - 23 - 29 - 35 - 41 - 47 - 53 - 59	00 - 06 - 12 - 18 - 24 - 30 - 37 - 43 - 50 - 56	03 - 13 - 23 - 33 - 43 - 53
09	05 - 11 - 17 - 24 - 30 - 37 - 43 - 49 - 55	02 - 08 - 14 - 20 - 26 - 32 - 38 - 44 - 50 - 56	04 - 15 - 26 - 37 - 48 - 56
10	01 - 07 - 14 - 22 - 30 - 38 - 46 - 54	04 - 12 - 20 - 28 - 36 - 44 - 53	04 - 13 - 21 - 29 - 37 - 45 - 53
11	02 - 10 - 18 - 26 - 34 - 43 - 52	02 - 10 - 18 - 26 - 34 - 42 - 50 - 58	01 - 09 - 17 - 25 - 33 - 42 - 50 - 58
12	00 - 08 - 16 - 24 - 30 - 36 - 42 - 48 - 54	06 - 14 - 22 - 31 - 38 - 44 - 50 - 56	06 - 14 - 22 - 30 - 38 - 46 - 54
13	01 - 07 - 13 - 19 - 25 - 31 - 37 - 43 - 49 - 55	02 - 08 - 14 - 20 - 26 - 32 - 38 - 44 - 51 - 57	02 - 11 - 19 - 27 - 35 - 43 - 51 - 59
14	01 - 07 - 13 - 19 - 25 - 31 - 38 - 44 - 50 - 56	03 - 09 - 15 - 21 - 27 - 33 - 39 - 45 - 51 - 57	07 - 15 - 23 - 31 - 40 - 48 - 56
15	02 - 08 - 14 - 20 - 26 - 32 - 37 - 43 - 49 - 57	03 - 09 - 15 - 21 - 28 - 36 - 44 - 52	03 - 09 - 19 - 29 - 39 - 49 - 59
16	05 - 14 - 22 - 30 - 38 - 46 - 54	00 - 08 - 17 - 25 - 34 - 42 - 50 - 59	09 - 20 - 30 - 40 - 50
17	03 - 11 - 20 - 28 - 36 - 45 - 53	07 - 15 - 23 - 31 - 39 - 48 - 56	00 - 10 - 20 - 31 - 39 - 46 - 54
18	01 - 09 - 17 - 25 - 33 - 40 - 48 - 56	05 - 13 - 22 - 31 - 40 - 49 - 57	01 - 08 - 15 - 22 - 29 - 37 - 45 - 52 - 59
19	04 - 12 - 20 - 28 - 36 - 44 - 52	05 - 13 - 21 - 28 - 36 - 44 - 52	06 - 13 - 21 - 28 - 35 - 42 - 49 - 56
20	00 - 08 - 15 - 23 - 31 - 39 - 47 - 55	00 - 08 - 16 - 24 - 32 - 40 - 48 - 56	04 - 12 - 19 - 26 - 33 - 41 - 49 - 56
21	03 - 11 - 19 - 27 - 33 - 39 - 45 - 51 - 57	03 - 11 - 19 - 27 - 35 - 48	04 - 11 - 18 - 25 - 32 - 39 - 46 - 53 - 59
22	04 - 11 - 24 - 37 - 50	01 - 14 - 26 - 39 - 52	06 - 18 - 30 - 42 - 54
23	02 - 15 - 28	05	06 - 18 - 30

17

Paradas Línea Autobús 27:



	Horario Línea de Autobús B4 - Viernes		Horario Línea de Autobús B4 - Sábados	
	San Bernardo – San Bernardo (924)	Torreblanca – Avda. de La Aeronáutica (820)	San Bernardo – San Bernardo (924)	Torreblanca – Avda. de La Aeronáutica (820)
Horas	Minutos	Minutos	Minutos	Minutos
06	31 - 50	09 - 27 - 45	25 - 47	10 - 31 - 52
07	11 - 33 - 55	03 - 18 - 32 - 46	08 - 29 - 51	14 - 36 - 57
08	10 - 24 - 38 - 53	01 - 16 - 31 - 45	13 - 35 - 57	18 - 35 - 55
09	08 - 23 - 37 - 52	00 - 15 - 29 - 43 - 58	17 - 37 - 57	15 - 35 - 55
10	07 - 21 - 35 - 50	13 - 28 - 43 - 58	17 - 37 - 57	15 - 35 - 55
11	05 - 20 - 35 - 50	14 - 29 - 45	19 - 42	16 - 38
12	05 - 20 - 36 - 52	01 - 16 - 31 - 46	04 - 26 - 48	00 - 22 - 45
13	07 - 22 - 37 - 52	01 - 16 - 31 - 47	10 - 33 - 55	07 - 29 - 51
14	07 - 22 - 38 - 54	03 - 18 - 33 - 48	17 - 39 - 59	13 - 39
15	09 - 24 - 39 - 53	03 - 18 - 32 - 51	24 - 49	05 - 31 - 57
16	07 - 21 - 40 - 59	10 - 29 - 48	14 - 40	22 - 47
17	18 - 37 - 56	07 - 26 - 45	05 - 31 - 57	12 - 38
18	15 - 34 - 53	04 - 23 - 40 - 56	23 - 49	03 - 20 - 38 - 56
19	12 - 29 - 45	12 - 29 - 46	06 - 24 - 42	14 - 31 - 49
20	01 - 18 - 35 - 52	03 - 20 - 37 - 53	00 - 17 - 35 - 52	06 - 24 - 42
21	09 - 26 - 38 - 50	09 - 29 - 49	10 - 26 - 42	00 - 26 - 52
22	09 - 28 - 48	09 - 29 - 49	08 - 34 - 59	17 - 42
23	08 - 28		24	

18

Paradas Línea Autobús B4:



d. Información de los alojamientos concertados con la Organización

Las **Agencias de Viaje Oficiales** del *Zurich Maratón de Sevilla*, **Viajes El Corte Inglés** y **Sportravel**, proponen ofertas a precios especiales de alojamiento o alojamiento + dorsal para todos aquellos corredores y acompañantes que quieran disfrutar de la próxima edición del Maratón.

Hotel	Dirección	Líneas	Lugar Salida	Lugar Llegada
HOTEL NOVOTEL	Avda. Eduardo Dato, 71	C1	San Francisco Javier	Paseo de María Luisa.
AC TORNEO (4*)	Avda. Sánchez Pizjuan, 32	6	Avda. Sánchez Pizjuan, 32	Paseo de las Delicias
AC SEVILLA FORUM (4*)	C/ Luis Fuentes Bejarano, 45	27 y C2	Av. Alcalde Luis Uruñuela	Paseo de María Luisa.
HOTEL ANFITEATRO ROMANO	Avda. Extremadura, 13	170	Avda. Extremadura, 13	Plaza de Arma
HOTEL INGLATERRA	Plaza Nueva, 7	13 y C2	Plaza del Duque	Paseo de María Luisa.
RIBERA DE TRIANA (4*)	Plaza Chapina, S/N	C1	Jiménez de Quesada (Puerta Triana)	Paseo de María Luisa.
HOTEL GRAVINA 51	C/ Gravina 51	C3	María Auxiliadora	Paseo de las Delicias
MACARENA (4*)	C/ San Juan De Ribera, 2	C2	Parlamento de Andalucía	Paseo de María Luisa.
BARCELO RENACIMIENTO (5*)	Avda. Álvaro Alonso Barba, S/N	6	Glorieta de San Lázaro	Paseo de las Delicias
SILKEN AL-ANDALUS (4*)	Avda. De La Palmera, S/N	03 y C2	Avda. de Holanda (Paraná)	Paseo de María Luisa.
HOTEL ZENIT	C/ PAGÉS DEL CORRO 90	C2	López de Gomara	Paseo de María Luisa.
NH PLAZA DE ARMAS (4*)	C/ Marqués De Parada, S/N	C1	Jiménez de Quesada (Puerta Triana)	Paseo de María Luisa.
EXE ISLA CARTUJA (4*)	Estadio Olímpico, Puerta G	C1 y C2	Francisco de Jerez	Paseo de María Luisa.
HILTON GARDEN INN SEVILLA (4*)	C/ Ingeniería, 11	3	Glorieta Oceanográfica	Paseo de las Delicias
MELIA LEBREROS (4*)	C/ Luis De Morales, 23	C2	Kansas City, 7	Paseo de María Luisa.
MELIA SEVILLA (4*)	C/ Doctor Pedro De Castro, 1	C1	Prado de San Sebastian	Paseo de María Luisa.
HESPERIA SEVILLA (4*)	Avda. Eduardo Dato, 49	C2	Kansas City, 7	Paseo de María Luisa.
DON PACO (4*)	C/ San Felipe, 11	C2	José Laguillo (Puerta Osario)	Paseo de María Luisa.
AYRE HOTEL SEVILLA (4*)	Avda. Kansas City, 7	C2	Kansas City, 7	Paseo de María Luisa.
VÉRTICE ALJARAFE (4*)	Avda. República Argentina, 1	Metro y C1	Metro San Juan Alto	Paseo de María Luisa.
HOTEL ALCORA (4*)	Ctra. San Juan-Tomares, Km 1 (San Juan De Aznalfarache)	28 y C2	Autobús Incluido	Paseo de María Luisa.

e. Información de taxis.

Sevilla es la ciudad andaluza con más taxis híbridos con un total de 71 que circulan por las calles de esta ciudad. Con la utilización del servicio de taxis podemos contribuir con este proyecto medio ambiental pues cada vez hay más modelos con motores híbridos e incluso eléctricos, lo que puede resultar un avance muy positivo en la mejora del medio ambiente.

20

El consumo medio de los vehículos híbridos está por debajo de los 5 litros cada 100 kilómetros evitando la emisión a la atmósfera de más de 4,16 toneladas de CO₂.

Usando el servicio de taxi se contribuye a reducir el número de traslados, ya que se da la posibilidad a los corredores de poderse agrupar hasta completar uno entero (mínimo 4 plazas). El FIBES posee una parada específica para este gremio (Avda. Alcalde Luis de Uruñuela, 1), facilitando y promoviendo a los corredores el uso de este servicio.

f. Información Cercanías RENFE.

Un apartado muy positivo para la Organización es la existencia por parte del Grupo Renfe, de un Código Ético aprobado por el Consejo de Administración en el que se comprometen activa y responsablemente con la conservación del medio ambiente, respetando las exigencias legales, siguiendo las recomendaciones y procedimientos establecidos para reducir el impacto ambiental de sus actividades y contribuyendo a mejorar los objetivos de sostenibilidad asumidos por el grupo.

Con la utilización del servicio de cercanías ofrecemos la posibilidad de desplazar a grupos muy numerosos de corredores y de asistentes tanto a la Feria del Corredor como al Maratón de Sevilla de forma segura, rápida y eficaz y lo que es lo más importante, respetando siempre el Medio Ambiente.

Las **Líneas de cercanías son C1-C4 y C5**, las paradas más cercanas a la Salida/Meta, son San Bernardo y Virgen del Rocío lugar de salida y meta del Zurich Maratón de Sevilla 2019.

Gracias a un acuerdo con RENFE, dispondremos de trenes lanzadera con los siguientes horarios especiales para el día de la carrera:

**Horarios de IDA Línea de Cercanías
C2 Santa Justa – Virgen del Rocío
Domingos**

Línea	H Salida	H Llegada	Tiempo de Viaje
C1	05:55	06:02	07:00
C4	06:57	07:17	21:00
C1	07:13	07:20	07:00
C4	07:27	07:45	21:00
C5	07:31	07:38	07:00
C4	07:57	08:18	21:00
C1	08:18	08:25	07:00
C4	08:27	08:48	21:00
C1	08:35	08:42	07:00

**Horarios de VUELTA Línea de Cercanías
Virgen del Puerto – Santa Justa
Domingos**

Cartuja	Estadio Olímpico	Virgen del Puerto	Sta. Justa
C1	10:57	11:04	07:00
C4	11:18	11:24	06:00
C4	11:46	11:52	06:00
C1	11:52	11:59	07:00
C5	12:04	12:11	07:00
C4	12:16	12:22	06:00
C4	12:46	12:52	06:00
C1	12:57	13:04	07:00
C4	13:18	13:24	06:00
C4	13:46	13:52	06:00
C5	13:58	14:05	07:00

21

Para llegar a la **Feria del Corredor** mediante el cercanías, disponemos de la **Línea Circular C4** que cuenta con parada en Santa Justa (que conecta con el resto de líneas) – San Bernardo (con correspondencia con las Líneas C1 y C5) – Virgen del Rocío (con correspondencia con las Líneas C1 y C5)– Padre Pío Palmete – **Palacio de Congresos**.

Horarios de IDA Línea Cercanías C4 Santa Justa – Palacio de Congresos/Viernes

Hora Salida	Hora Llegada	Tiempo de Viaje
05.57	06.03	0.06
06.27	06.33	0.06
06.57	07.03	0.06
07.27	07.33	0.06
07.57	08.03	0.06
08.27	08.33	0.06
08.57	09.03	0.06
09.27	09.33	0.06
09.57	10.03	0.06
10.27	10.33	0.06
10.57	11.03	0.06
11.27	11.33	0.06
11.57	12.03	0.06
12.27	12.33	0.06
12.57	13.03	0.06
13.27	13.33	0.06
14.00	14.05	0.05
14.27	14.33	0.06
14.57	15.03	0.06
15.30	15.36	0.06
15.57	16.03	0.06
16.27	16.33	0.06
16.57	17.03	0.06
17.27	17.33	0.06
18.00	18.05	0.05
18.27	18.33	0.06
18.57	19.03	0.06
19.27	19.33	0.06
19.57	20.03	0.06
20.27	20.33	0.06
20.57	21.03	0.06
21.27	21.33	0.06
21.57	22.03	0.06
22.27	22.33	0.06

Horarios de VUELTA Línea Cercanías C4 Palacio de Congresos – Santa Justa /Viernes

Hora Salida	Hora Llegada	Tiempo de Viaje
06.04	06.22	0.18
06.34	06.52	0.18
07.04	07.24	0.20
07.34	07.55	0.21
08.04	08.22	0.18
08.34	08.52	0.18
09.04	09.23	0.19
09.34	09.54	0.20
10.04	10.26	0.22
10.34	10.52	0.18
11.04	11.24	0.20
11.34	11.52	0.18
12.04	12.22	0.18
12.34	12.52	0.18
13.04	13.24	0.20
13.34	13.52	0.18
14.06	14.23	0.17
14.34	14.52	0.18
15.04	15.22	0.18
15.37	15.55	0.18
16.04	16.24	0.20
16.34	16.52	0.18
17.04	17.22	0.18
17.34	17.52	0.18
18.06	18.23	0.17
18.34	18.52	0.18
19.04	19.24	0.20
19.34	19.52	0.18
20.04	20.22	0.18
20.34	20.52	0.18
21.04	21.22	0.18
21.34	21.52	0.18
22.04	22.24	0.20
22.34	22.52	0.18

Horarios de IDA Línea Cercanías C4 Santa Justa – Palacio de Congresos/Sábado

Hora Salida	Hora Llegada	Tiempo de Viaje
06.57	07.03	0.06
07.27	07.33	0.06
07.57	08.03	0.06
08.27	08.33	0.06
08.57	09.03	0.06
09.27	09.33	0.06
09.57	10.03	0.06
10.27	10.33	0.06
10.57	11.03	0.06
11.27	11.33	0.06
11.57	12.03	0.06
12.27	12.33	0.06
12.57	13.03	0.06
13.27	13.33	0.06
14.00	14.05	0.05
14.27	14.33	0.06
14.57	15.03	0.06
15.30	15.36	0.06
15.57	16.03	0.06
16.27	16.33	0.06
16.57	17.03	0.06
17.27	17.33	0.06
18.00	18.05	0.05
18.27	18.33	0.06
18.57	19.03	0.06
19.27	19.33	0.06
19.57	20.03	0.06
20.27	20.33	0.06
20.57	21.03	0.06
21.27	21.33	0.06
21.57	22.03	0.06
22.27	22.33	0.06

Horarios de VUELTA Línea Cercanías C4 Santa Justa – Palacio de Congresos/Sábado

Hora Salida	Hora Llegada	Tiempo de Viaje
07.04	07.24	0.20
07.34	07.55	0.21
08.04	08.22	0.18
08.34	08.52	0.18
09.04	09.23	0.19
09.34	09.54	0.20
10.04	10.26	0.22
10.34	10.52	0.18
11.04	11.24	0.20
11.34	11.52	0.18
12.04	12.22	0.18
12.34	12.52	0.18
13.04	13.24	0.20
13.34	13.52	0.18
14.06	14.23	0.17
14.34	14.52	0.18
15.04	15.22	0.18
15.37	15.55	0.18
16.04	16.24	0.20
16.34	16.52	0.18
17.04	17.22	0.18
17.34	17.52	0.18
18.06	18.23	0.17
18.34	18.52	0.18
19.04	19.24	0.20
19.34	19.52	0.18
20.04	20.22	0.18
20.34	20.52	0.18
21.04	21.22	0.18
21.34	21.52	0.18
22.04	22.24	0.20
22.34	22.52	0.18



PLANO DE LAS LÍNEAS DE CERCANÍAS C1, C4 Y C5 DE SEVILLA



Fuente: <http://www.renfe.com/viajeros/cercanias/planos/sevilla.png>

g. Información de parkings alternativos y disuasorios.

La situación de plazas de aparcamientos en zonas amplias bien localizadas y de fácil acceso contribuye a la reducción de movimientos con el vehículo para encontrar estacionamiento para el mismo, permitiendo a todos los usuarios concentrarse en un mismo punto. Por ello, habilitamos los siguientes parkings con condiciones especiales:

Parkings próximos a la Salida/Meta

- Parking Público en el Muelle de las Delicias. del Puerto. Entrada, por Santiago Montoto, hasta las 08:00 hs
- Parking Público Acuario de Sevilla. del Puerto. Entrada, por Avda. Molini, hasta las 08:00 hs
- Parking Roma, en Avda. Roma. (Junto al hotel Alfonso XIII).

Del otro lado del Río:

- Parking Sevilla, en Avda. García Morato (cerca del Puente de las Delicias).
- Parking Estación Blas infante. Avda. Alfredo Kraus.



- Parking Puente de los Remedios, en Avda. Adolfo Suarez.
- Parking Plaza de Cuba.

h. Información “SEVICI”

La bicicleta es el medio de transporte menos contaminante y menos ruidoso. Por ello, se convierte en uno de los medios para desplazarse más útiles y cómodos pues evitamos atascos y la difícil circulación de coches por el centro histórico de la ciudad. Sevilla es una de las capitales europeas que te da la oportunidad de recorrerla en bici gracias a sus más de 2.500 bicicletas y más de 200 kilómetros de carril bici, 128 de ellos en la propia ciudad. Cuenta con más de 250 estaciones de Servicio repartidas por toda la ciudad con una distancia entre ellos de 300 metros aproximadamente. Por tanto, también en las inmediaciones del Estadio Olímpico y del Palacio de Congresos y Exposiciones.



Para más información consulte su página web <http://www.sevici.es/>

3. MEMORIA DE BUENAS PRÁCTICAS MEDIOAMBIENTALES.

- ✓ Siempre que sea posible, **desplázate en transporte público o comparte vehículo.**

- ✓ Si tienes que usar tu vehículo particular, estacionalo en los **aparcamientos habilitados**.
- ✓ Durante la carrera, tira todos los residuos que uses de los avituallamientos en los **contenedores y papeleras que encontrarás por todo el recorrido**.
- ✓ **Disminuye la producción de residuos**. El mejor residuo es el que no se genera.
- ✓ **No arrojes basura**. Deposítala en los contenedores de recogida selectiva situados en determinados puntos estratégicos.
- ✓ Sé cuidadoso con el uso del **agua**.
- ✓ **Evita la generación excesiva de ruidos**, también es un tipo de contaminación que debemos evitar.
- ✓ Las **pertenencias que ya no quieras**, deposítalas en los contenedores que encontrarás habilitados y que donaremos a la ONG Banco de Alimentos.
- ✓ **Disfruta de la carrera y de los recursos que se proporcionan de forma sostenible**.

4. OTRAS MEDIDAS AMBIENTALES.

a. Oficina responsable y Comunicación

Los organizadores del evento somos los primeros que debemos llevar a cabo buenas prácticas medioambientales, empezando por tomar medidas en nuestras oficinas como son:

- Uso de papel reciclado para la cartelería, revista y guía del corredor de la Maratón.
- Utilización del correo electrónico para la remisión de documentos evitando así, el envío por correo ordinario o mensajería.
- Elaboración de una base de datos de los participantes y voluntarios para remitirles la información pertinente por correo electrónico.
- Impresiones a doble cara y reutilización del papel usado empleando la cara no impresa para notas, pruebas de impresión, etc.

- Todos los materiales que utilizaremos en el *Zurich Maratón de Sevilla* son envases 100% reciclables, es decir que se pueden utilizar de nuevo para aplicaciones industriales como: textiles, muebles de jardín, tuberías, nuevos envases de vidrio, papel, etc.
- Apagar los ordenadores al finalizar la jornada.

b. Cuidado del Patrimonio Cultural de la ciudad de Sevilla

Para el equipo de trabajo del *Zurich Maratón de Sevilla*, es un privilegio contar con la riqueza cultural y el patrimonio que esta ciudad ofrece y por tanto, es de vital importancia para nosotros cuidarlo a través de muchas de las medidas ya enunciadas en los apartados anteriores. Este acontecimiento deportivo debe formar parte de la ciudad y debe integrarse en ella, ya no sólo para el cuidado de su patrimonio y su entorno, sino también para obtener la colaboración vecinal, de entidades locales y de organizaciones medioambientales.

27

c. Ahorro energético en el transporte

Las emisiones del transporte concentran entre el 20% y el 25% de las emisiones de CO₂. En España el transporte es el responsable de más del 40% de consumo de energía, un porcentaje superior al del consumo industrial y doméstico. No debemos olvidar además que la contaminación en las ciudades genera innumerables problemas de salud (enfermedades respiratorias y alérgicas) y que es causa también de conflictividad urbana y accidentes. Por ello, las acciones en cuanto al transporte se refiere que recogemos y proponemos en este plan, se convierten en uno de los elementos clave para que conseguir el éxito.

d. Voluntarios

En el Maratón de Sevilla tendrán un importante papel para que buena parte de nuestras propuestas medioambientales se lleven a buen término. Los voluntarios serán clave en las labores de sensibilización en los atletas y en el público, en la coordinación con los servicios de limpieza, en la detección de irregularidades y en el seguimiento de las medias ambientales.

5. PLAN DE COMUNICACIÓN DE MEDIDAS MEDIOAMBIENTALES.

Todas las acciones que aquí se recogen estarán a disposición de quien lo desee en la web www.zurichmaratonsevilla.es, en redes sociales y en la revista del evento.

Además, cada participante tendrá su propio folleto explicativo en la bolsa del corredor.

En cuanto a los responsables del voluntariado, serán debidamente informados en una reunión previa al maratón de las diversas acciones y de la forma en la que éstas se llevarán a cabo. La charla tendrá lugar en una de las salas del FIBES, en una única sesión prevista para el viernes, 15 de febrero. A su vez, estos responsables serán los encargados de difundir las acciones a los voluntarios involucrados en el Zurich Maratón de Sevilla.