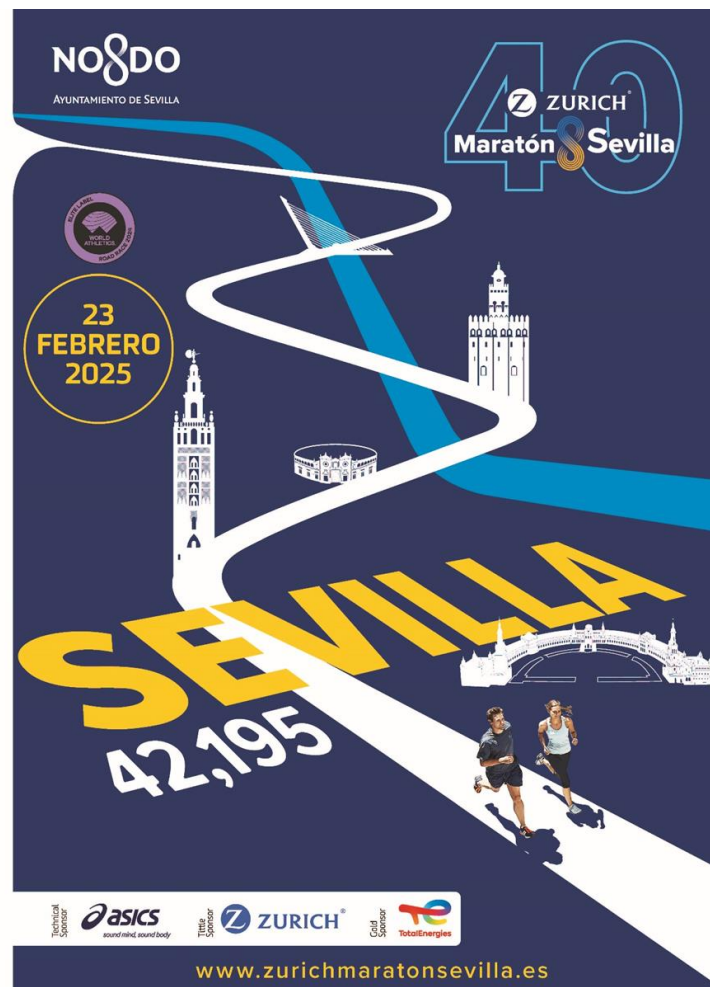


Plan Medioambiental y de Gestión de Residuos

Zurich Maratón de Sevilla 2025







Contenido

1. INTRODUCCIÓN.....	5
2. PLAN DE MINIMIZACIÓN DE RECOGIDA SELECTIVA Y CORRECTA DE GESTIÓN DE RESIDUOS.....	6
2.1. Descripción de la recogida selectiva de papel/cartón, envases, plásticos y residuos orgánicos en la Feria del Corredor en FIBES, Palacio de Congresos y Exposiciones de Sevilla.....	6
2.1.1. Descripción de la colocación de contenedores.....	7
2.2 Descripción de la recogida selectiva en la Salida y en la Meta.....	9
2.2.1. Operativa.....	9
2.3. Descripción de la recogida selectiva en los avituallamientos.....	13
2.3.1. Descripción de la colocación de contenedores.....	13
2.3.2. Operativa.....	16
2.4. Carrera 5K- Breakfast Run y Carreras infantiles.....	18
2.4.1. Operativa.....	18
2.5. Almacén Maratón en Estadio de La Cartuja.....	19
2.6. Peticiones de riego asociadas al Maratón 2025.....	19
2.7. Descripción de las medidas de reducción de residuos: Sustitución de botellas PET por vasos de papel reciclado.....	20
2.7.1. Descripción de la colocación de contenedores.....	21
2.7.2. Operativa.....	21
3. PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA PARTICIPANTES Y ACOMPAÑANTES.....	22
3.1. Potenciación del transporte público.....	22
3.2. Información de autobuses municipales.....	22
3.3. Información de los alojamientos concertados con la Organización.....	25
3.4. Información de taxis.....	25
3.5. Información Cercanías RENFE.....	26
3.6. Información de parkings alternativos y disuasorios.....	30
3.7. Información “SEVICI”.....	30

3



4. MEMORIA DE BUENAS PRÁCTICAS MEDIOAMBIENTALES.	31
5. OTRAS MEDIDAS AMBIENTALES.....	33
5.1. Oficina responsable y Comunicación	33
5.2. Cuidado del Patrimonio Cultural de la ciudad de Sevilla.....	33
5.4. Ahorro energético en el transporte.....	34
5.5. Voluntarios	34
5.6. Árboles plantados	34
5.7. Informe del impacto de huella de carbono.....	35
5.8. Revista y guía en idiomas del Maratón digitales.....	35
6. PLAN DE COMUNICACIÓN DE MEDIDAS MEDIOAMBIENTALES.....	36



1. INTRODUCCIÓN

Desde la Organización del *Zurich Maratón de Sevilla 2025* el compromiso para el cuidado del Medio Ambiente se convierte en uno de los principales objetivos para alcanzar el éxito. Por ello, hemos desarrollado una estrategia con el propósito de minimizar al máximo el impacto medioambiental de todos los elementos y servicios relacionados con la ejecución del maratón.

Para llevarla a cabo, entendemos que es fundamental la actitud del conjunto de la organización y por consiguiente, debemos crear una cultura deportiva sostenible. De esta forma, la coordinación y comunicación entre los organizadores y el Instituto Municipal de Deportes, los Servicios Municipales de Limpieza y Transportes, empleados y voluntarios, se convierten en esenciales para acometer con garantías de éxito esta propuesta de reducción del impacto medioambiental en la ciudad de Sevilla. Además, pretendemos hacer partícipes y sensibilizar a los propios corredores mediante nuestra estrategia de recogida de residuos en los avituallamientos de la carrera y a familiares y público asistente, mediante nuestras acciones con respecto al transporte sostenible.

2025 es un año en el que la organización del *Zurich Maratón de Sevilla* ha decidido dar un paso más para colaborar con el Medio Ambiente a través de numerosas propuestas. Por lo que hemos pensado en acciones que afectan al transporte, a la recogida de desechos, plantación de árboles, al reciclaje e incluso a la colaboración y apoyo a la ONG, Banco de Alimentos de Sevilla.

Nuestra estrategia por tanto, incluye cinco acciones clave: plan de minimización de recogida selectiva y correcta gestión de residuos; plan de movilidad sostenible para participantes y acompañantes; una pequeña memoria de buenas prácticas medioambientales; plan de comunicación de medidas ambientales y otras medidas medioambientales.



2. PLAN DE MINIMIZACIÓN DE RECOGIDA SELECTIVA Y CORRECTA DE GESTIÓN DE RESIDUOS.

Por todos es sabido que los eventos deportivos generan una gran cantidad de residuos y los organizadores del *Zurich Maratón de Sevilla 2025*, somos conscientes de que para conseguir un buen resultado en este ámbito de actuación, no es suficiente con colocar contenedores para la recogida de los diferentes residuos, sino que es primordial tener una buena estrategia que incluya una planificación adecuada, la sensibilización de todas las personas implicadas (organizadores, acompañantes, participantes, etc.) y el control, seguimiento y evaluación del evento.

Por ello y por lo que a la recogida de residuos se refiere, es básico que el personal de limpieza supervise regularmente los contenedores para que sean vaciados periódicamente, pues hay ocasiones en que éstos están a rebosar creando además, una mala imagen del evento. Por consiguiente, planteamos horarios concretos para la organización del vaciado de los contenedores tanto en la Feria del Corredor como en la zona de Salida y Meta.

Asimismo, la conexión entre los organizadores del *Zurich Maratón de Sevilla* con la empresa municipal de limpieza es esencial, ya que ésta es la encargada de gestionar los residuos y desechos que se generan en el evento. LIPASAM, como empresa responsable de la gestión de residuos urbanos de la ciudad de Sevilla,

Para el *Zurich Maratón de Sevilla 2025* contamos también, con el apoyo de más de 300 contenedores que además son un refuerzo fundamental para esta empresa de limpieza, pues tendría que limpiar mucho menos, lo cual es fundamental para llevar a buen puerto nuestro Plan Medioambiental y de Gestión de Residuos.

2.1. Descripción de la recogida selectiva de papel/cartón, envases, plásticos y residuos orgánicos en la Feria del Corredor en FIBES, Palacio de Congresos y Exposiciones de Sevilla.



Con el objetivo de administrar correctamente todos los restos generados en la Feria del Corredor y en sus actividades paralelas, se distribuyeron contenedores de obra contratados por la propia Organización.

En el Pabellón 3, lugar en el que estuvo ubicada la *“Comida de la Pasta”*, se puso especial atención ya que se generaron bastantes desechos. Para ello, dispusimos de contenedores de obra repartidos por dicho pabellón y para cada tipo de residuo.

2.1.1. Descripción de la colocación de contenedores.

Un total de 58 contenedores y 3 contenedores de obra se ubicarán en la comida de la pasta y en la Expo Maratón Sevilla 2025, con el propósito de que tanto corredores como acompañantes hagan uso de los mismos a lo largo del viernes 21 y sábado 22 de febrero de 2025. Los colores de los contenedores invitarán a los asistentes a que depositen en cada contenedor el material que corresponde, lo cual estará debidamente señalizado y con voluntarios informando de que materiales se deben depositar en cada contenedor, para poder hacer una recogida selectiva de basuras y un maratón más sostenible.

- 1 contenedor de obra en el Pabellón 2 para el “EXPO MARATHON”.
- 2 contenedores de obra en el Pabellón 3 para la “Comida de la Pasta”.
- 20 contenedores de envases (10 en la comida de la pasta y 10 en el expo maratón).,
- 10 contenedores materia orgánica en la comida de la pasta
- 28 contenedores de papel de 3.200 l. (10 en la comida de la pasta y 18 en el expo maratón).



Los contenedores se distribuirán de la siguiente manera:

PALACIO DE CONGRESOS Y EXPOSICIONES (FIBES). COMIDA DE LA PASTA Y EXPO MARATHON					
ZONA	LUGAR	Contenedor Orgánico	Contenedor Papel	Contenedor Plástico	CONTENEDOR DE OBRA
EXPO MARATHON	PABELLÓN 2		18	10	1
COMIDA DE LA PASTA	PABELLÓN 3 O SALA ALBAICÍN	10	10	10	2

Operativa

Los contenedores de obra llegarán a FIBES:

- El jueves 20 de febrero de 2025 el del Expo Marathon, coincidiendo con el comienzo del montaje de la feria. Serán limpiados diariamente después del cierre de la misma. El desmontaje será durante la mañana del domingo, 23 de febrero.
- El viernes 21 de febrero de 2025 los de la Comida de la pasta, coincidiendo con el comienzo del montaje de la comida de la pasta. Serán limpiados diariamente después del cierre de la misma. El desmontaje será durante la mañana del domingo, 23 de febrero.

Los contenedores orgánicos, de papel y de plástico de FIBES se deben dejar el jueves 20 de Febrero los del Expo Marathon (Pabellón 2) y el viernes 21 de Febrero los de la Comida de las Pasta (Pabellón 3).



2.2 Descripción de la recogida selectiva en la Salida y en la Meta.

Los residuos de la salida/meta fueron gestionados por dos caravanas de LIPASAM con sus respectivas cuadrillas. LIPASAM además, iba en la cola del maratón durante todo el recorrido. De este modo y junto al sistema de recogida selectiva en los puntos de avituallamiento, que se explica en el siguiente apartado, las calles de la ciudad volvieron a la normalidad desde el mismo momento en que el último corredor iba completando el recorrido.

Otra acción que desde la Organización se propone para la Salida, es la recogida de toda la ropa que los maratonianos ya no necesitan y desechan justo antes de iniciar la prueba, pasando la responsabilidad de recolectar toda esta ropa para luego gestionarla entre las personas que más la necesitan. Tanto en el Expo-Marathon previo como en el día de la carrera, se pusieron a disposición de los corredores y sus acompañantes contenedores para recoger prendas usadas o desechadas antes de iniciar la carrera por los participantes, a las que posteriormente se les puede dar un segundo uso.

Para realizar dicha tarea, y como demostración de la faceta solidaria del Zurich Maratón de Sevilla, se llegó a un acuerdo de colaboración con la Fundación Pueblo para el Pueblo (HUMANA) entre cuyos fines también se encuentra la inserción socio-laboral de personas en riesgo de exclusión social.

2.2.1. Operativa.

El sábado 22 de febrero por la mañana, a partir de las 10:30 de la mañana (entre las 9 y las 10 horas en la zona de Salida y Meta pasará la carrera 5K- Breakfast Run del Zurich Maratón de Sevilla 2025), se entregarán los contenedores en la zona de Salida y Meta, en la intersección del Paseo de las Delicias con la Avenida de la Guardia Civil y la Avenida de Molini.



Los contenedores exclusivos de la zona de guardarropa se entregarán en la Avenida de Santiago Montoto el sábado 22 de febrero por la mañana.

La recogida de estos contenedores se realizará el domingo 23 de febrero a partir de las 18:00 horas.

Se solicitan un total de 65 contenedores en la zona de Salida y Meta (a los que hay que añadirles los 15 solicitados para la carrera de 5 Kilómetros y las carreras infantiles y los 25 solicitados para el guardarropa) distribuidos de la siguiente forma:

- Zona de salida y Meta (65 contenedores):
 - 14 contenedores pequeños con ruedas.
 - 32 contenedores de plástico (especialmente destinados para las botellas de bebida isotónica y las mantas de plástico.
 - 12 contenedores de papel (cajas y vasos de papel reciclado en el que será distribuida el agua).
 - 7 contenedores para materia orgánica (destinados principalmente para los restos de plátanos y naranjas que estarán a disposición de los corredores en meta).
- Zona de guardarropa (25 contenedores):
 - 11 contenedores de plástico (especialmente destinados para las botellas de bebida isotónica y las mantas de plástico.
 - 8 contenedores de papel (cajas y vasos de papel reciclado en el que será distribuida el agua).
 - 6 contenedores para materia orgánica

La zona de salida y Meta se debe limpiar el sábado 22 de febrero, la noche anterior a la disputa de la carrera, vaciando también todos los contenedores sobre las 23:30 horas..



Una vez se dé la salida, las barredoras deben limpiar la zona de salida y Meta (a las 8:45 deberían empezar, y a las 9:15 deberían estar fuera de la zona de Salida y Meta). La ropa de los corredores se recogerá por parte de la organización y una ONG previamente.

Las barredoras y los equipos deben entrar por dos zonas diferenciadas ante la imposibilidad de poder pasar por la zona del arco de salida y meta para pasar de la parte trasera del arco a la parte delantera:

- Desde la Glorieta de México (Avenida Molini)
- Desde la glorieta de Marineros

Una vez finalice el desmontaje, sobre las 17:00 horas del domingo 23 de febrero de 2025, se debe realizar la limpieza final de esta zona y la retirada de los contenedores.

La zona de guardarropa, se debe limpiar una vez se acabe de desmontar la zona de guardarropa, sobre las 15:00 hora del domingo 23 de febrero de 2025. A esa hora también se deben retirar los contenedores.

Descripción de la colocación de contenedores.

Los contenedores se distribuirán de la siguiente manera:



ZONA SALIDA Y META

ZONA	LUGAR	Contenedor Orgánico	Contenedor Papel	Contenedor Plástico	Contenedor pequeño ruedas
SALIDA	VIP-ÉLITE	2	2	2	
	CAJONES SALIDA			6	
META	ZONA MÉDICA META				4
	CLÍNICA				4
	ZONA FISIOTERAPIA		1	1	4
	ZONA PODOLOGÍA		1	1	1
	SALA DOPING				1
	GUARDARROPA	6	8	11	
	ENTREGA DE MANTAS		2	2	
	AVITUALLAMIENTO META	10	9	13	
	ZONA CERVEZA		1	6	
	ZONA REFRESCOS/ ISOTÓNICO		1	6	
	TOTAL	18	25	48	14
Total contenedores: 105					



2.3. Descripción de la recogida selectiva en los avituallamientos.

En la actualidad, todos los residuos suponen un grave problema medioambiental cuya única solución es el reciclaje. LIPASAM trabaja diariamente para gestionar de forma sostenible esos residuos, recuperando total o parcialmente las materias primas para la fabricación de nuevos productos.

Durante el recorrido del *Zurich Maratón de Sevilla 2025* se habilitarán 15 puntos de avituallamientos en los que se suministrará a los corredores de agua en vasos de papel reciclado, bebida isotónica en botellas de plástico, geles, esponjas y sólidos. Por ello, tenemos que hacer especial hincapié en estos puntos y sus alrededores. De esta forma conseguiremos gestionar los residuos con la mayor agilidad posible.

AVITUALLAMIENTOS DEL ZURICH MARATÓN DE SEVILLA 2025 EN CIFRAS									
Litros de Agua	Litros de Isotónicos	Vasos de Papel	Esponjas	Geles	Mesas	Cubetas	Cubos	Voluntarios	Sólidos
68.000	46.000	430.000	12.000	16.000	618	227	104	820	23.000 plátanos 13.000 naranjas 16.000 barritas 3.000 gominolas

2.3.1. Descripción de la colocación de contenedores.

Aunque preveíamos que la mayoría de los corredores arrojaran los envases y residuos al suelo, desde la Organización nos propusimos concienciarles colocando contenedores a ambos lados de la calzada y durante todo el recorrido. De esta manera, se buscaba incitar a que los corredores hicieran uso de los mismos.



Consideramos que es parte de este proyecto y deber de la Organización concienciar al corredor haciéndole partícipe del respeto y la responsabilidad hacia el Medio Ambiente.

Este sistema sirvió también para dar apoyo a la empresa municipal de limpieza, que recogía todos los desechos una pasaba el último participante del maratón. Por otro lado, se contó con 820 voluntarios repartidos por todo el recorrido que ayudaron en parte a la recogida de basuras.

Un total de 160 contenedores se repartieron en los avituallamientos a lo largo del recorrido con el propósito de que tanto corredores como acompañantes hicieran uso de los mismos. Los colores de los contenedores invitarán a los atletas a que depositen en cada contenedor el material que corresponde.

Los avituallamientos se distribuyeron cada 2,5 kilómetros a partir del kilómetro 5 de la prueba, por lo que sumaron un total de 15 avituallamientos. Los contenedores se dispusieron a unos 50 metros una vez pasadas las mesas de avituallamientos y cada 10 metros, a lo largo de todo el recorrido.

De tal forma que se colocaron 75 contenedores de plástico, 75 contenedores de papel/cartón y 10 contenedores de orgánico.

Los contenedores se distribuyeron de la siguiente manera:



RECORRIDO

CONTENEDORES RECORRIDO ZMS 2025

Punto kilométrico del recorrido	C. Plástico	C. Papel	C. Orgánico	
5	5	5		
7,5	5	5		
10	5	5		
12,5	5	5		
15	5	5		
17,5	5	5		
20	5	5		
22,5	5	5		
25	5	5	2	
27,5	5	5		
30	5	5	2	
32,5	5	5	2	
35	5	5		
37,5	5	5	2	
40	5	5	2	
				TOTAL
CONTENEDORES RECORRIDO	75	75	10	160



Hay un total de 15 avituallamientos. Se colocaron 5 contenedores de plástico y 5 contenedores de papel/cartón en cada uno de los avituallamientos. Además hubo dos contenedores orgánicos en los puntos de avituallamiento 25, 30, 32.5, 37.5 y 40.

2.3.2. Operativa.

El sábado 22 de Febrero se procedió a la descarga de todo el avituallamiento y se distribuyó por los diferentes puntos kilométricos, el mismo domingo por la mañana. La recogida de contenedores y desechos se realizó, además de durante la carrera, una vez pasaba el último corredor.

Se solicitó la entrega de los contenedores a lo largo del sábado 19 por la tarde, una vez se descargaron los avituallamientos, en los PK que se indican. El lugar exacto del avituallamiento se indica en un documento anexo llamado AVITUALLAMIENTOS del ZMS 2025.

La recogida de los contenedores y la limpieza de cada una de las zonas de avituallamiento del Maratón se realizó una vez pasaba la caravana de cola de la carrera por cada avituallamiento.

Con esto, se busca limpiar y habilitar las calles en la mayor brevedad posible. Consiguientemente, se ahorraría entre un 20% y un 30% de residuos en el suelo y se disminuiría el tiempo de limpieza para los equipos de LIPASAM. Este procedimiento supone dar un paso adelante en cuanto al ahorro y al reciclaje y hacia la concienciación en relación al respeto medioambiental y la disminución de los riesgos por caída, entre otros.

Productos en cada avituallamiento

En cada uno de los avituallamientos del Maratón 2025 habrá el siguiente tipo de residuos:



Kilómetro	Agua	Isotónicos	Esponjas	Geles	Fruta
5	botellines	vasos			
7,5	vasos	vasos			
10	botellines	vasos			
12,5	vasos	vasos			
15	vasos	vasos			
17,5	vasos	vasos			
20	vasos	vasos		X	
22,5	vasos	vasos			
25	vasos	vasos			X
27,5	vasos	vasos	X		
30	vasos	vasos		X	X
32,5	vasos	vasos			X
35	vasos	vasos			X
37,5	vasos	vasos			X
40	vasos	vasos			X
META	botellines + vasos	botellines			X



2.4. Carrera 5K- Breakfast Run y Carreras infantiles.

2.4.1. Operativa

El viernes 21 de febrero por la tarde, a las 20 horas, se entregarán los contenedores (15: 5 contenedores de plástico, otros 5 de papel y 5 orgánicos) en la zona de Salida y Meta de la carrera de 5K- Breakfast Run y las carreras infantiles, en la Plaza de América, en el interior del Parque de María Luisa.

Estos contenedores se deberían vaciar después de las 13 horas, para que puedan usarse para el domingo como parte de la petición de Salida y Meta. A esa hora se debe limpiar la zona de las carreras en la Plaza de América.

Limpieza de la Plaza de América a partir de las 13:00 h. de la mañana del sábado 22 de Febrero.

NO SE DEBEN RETIRAR ESTOS CONTENDORES A ESA HORA, PUESTO QUE SE UTILIZARÁN EL DÍA SIGUIENTE EN LA ZONA DE SALIDA Y META DEL MARATÓN.

La recogida de estos contenedores se realizará el domingo 23 de febrero a partir de las 18:00 horas junto a todos los contenedores de la zona de Salida y Meta del Maratón.

Descripción de la colocación de contenedores.

La cantidad de contenedores que se requerirán para ambas carreras será la siguiente: 5 contenedores de plástico, otros 5 de papel y 5 orgánicos. Todos estos contenedores se usarán en la zona de Salida y Meta, que es el único punto en estas carreras en las que se generarán residuos.



2.5. Almacén Maratón en Estadio de La Cartuja.

Sería necesario 1 contenedor de obra y 15 contenedores de cartón y plástico para el almacén del Maratón de Sevilla 2025 en el Estadio de La Cartuja.

Serían necesarios el lunes 17 de febrero en el estadio y su retirada para el 26 de febrero en el estadio, siendo necesario la reposición entre esos días de los contenedores llenos por otros vacíos.

Horarios de entrega: de 9 a 14 horas. El almacén estará dentro del estadio junto a la cafetería, puerta 2. La carga y descarga se hace en el acerado de fuera.

2.6. Peticiones de riego asociadas al Maratón 2025

Desde la organización del Maratón tenemos tres peticiones que tienen que ver con el riego de las calles, extremadamente importantes para el buen discurrir de la prueba. Dichas peticiones son las siguientes:

- No regar las calles el día de la pintura de la línea del Maratón, que en principio, dependiendo de las condiciones climatológicas, será en la noche del jueves 20 al viernes 21 de Febrero.
- Regar el parque de María Luisa en el trazado que pasa el Maratón, es decir, la Avenida de don Pelayo y Avenida de Isabel La Católica el domingo 23 de febrero a primera hora antes del paso de los corredores.
- No regar las calles del centro la noche del sábado 22 al domingo 23 de febrero, para que en la zona del centro los atletas no se resbalen al pasar. Sobre todo en la zona de losetas, en las calles:

CALLE TETUÁN

PLAZA NUEVA

AVENIDA DE LA CONSTITUCION

PUERTA DE JEREZ

CALLE SAN FERNANDO



CALLE O´ DONNELL

CALLE VELAZQUEZ

2.7. Descripción de las medidas de reducción de residuos: Sustitución de botellas PET por vasos de papel reciclado.

La gestión de este recurso es primordial para la Organización. Por ello, un año más, se proporcionará el agua a los corredores en 13 de sus 15 puntos de avituallamiento en vasos de papel, reduciendo a su vez el gasto de la misma.

La utilización de vasos de papel en detrimento de botellas PET contribuye a facilitar un reparto más racional del agua y a disminuir la contaminación por el plástico residual del embotellado y el tapón. Además, favorece la seguridad del corredor puesto que las botellas PET sobre el asfalto mojado se convierten en elementos deslizantes con los que los atletas pueden caer. Igualmente, el papel constituye una opción más sostenible ya que el proceso de plegado y reciclado es más sencillo en su tratamiento y manipulación, con la consiguiente reducción del impacto medioambiental al ahorrar 220.000 botellines de plástico y más de 30.000 litros de agua



2.7.1. Descripción de la colocación de contenedores.

Los contenedores para los vasos de papel estaban colocados en los 15 avituallamientos, a unos 50 metros una vez pasadas las mesas de avituallamiento y cada 10 metros a lo largo de todo el recorrido. En meta también hubo contenedores para este tipo de residuos.

2.7.2. Operativa.

Los vasos de papel reciclado se dejaban en los diferentes puntos de avituallamiento por la tarde, el día anterior a la prueba. Al igual que los demás residuos y materiales utilizados durante el recorrido, se iban recogiendo a medida que el último corredor vaya completando el recorrido.



3. PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA PARTICIPANTES Y ACOMPAÑANTES.

3.1. Potenciación del transporte público.

El crecimiento del Maratón de Sevilla provoca que los ciudadanos y participantes hagan un mayor número de desplazamientos con el coche, generando así:

- Mayor consumo de combustible debido al número de vehículos.
- Alta contaminación por los vehículos privados, derivada por una circulación lenta o parada con el motor en marcha.
- Degradación generalizada del medio ambiente porque el vehículo privado consume tres veces más energía y produce tres veces más emisiones de gas de efecto invernadero que el transporte público.
- El ruido que produce el tráfico privado deteriora la calidad de vida de la ciudad.

Por ello, la potenciación del uso del transporte público es primordial con el fin de prevenir el adecuado servicio del mismo. Para conseguir el uso del transporte público se plantean alternativas que generan un gran ahorro de combustible, muchas menos emisiones de CO₂ a la atmósfera; respetan mucho más la vida de los ciudadanos; rebajando notablemente, de esta forma la contaminación, la degradación del medio ambiente y el ruido.

3.2. Información de autobuses municipales.

La empresa que realiza el servicio de transporte público en autobuses en la ciudad de Sevilla es **TUSSAM** y tiene el compromiso ante todos sus clientes y ante la comunidad de velar por el medio ambiente, no sólo acometiendo las acciones necesarias para reducir los aspectos ambientales, sino impulsando la construcción de una ciudad más natural. Además, la flota de transporte público es de baja contaminación.



Para consultar cualquier duda de la empresa de autobuses TUSSAM, se puede llamar al teléfono de Atención Ciudadana, 010 para llamadas que se realicen desde Sevilla y 902459954 para las que se realicen desde fuera de Sevilla capital las 24h del día, los 365 días del año.

Todos los participantes del Maratón con dorsal y los voluntarios pudieron viajar de manera gratuita el día 23 de Febrero de 2025 (día del Maratón) presentando su acreditación de voluntario. Los corredores tenían que presentar el dorsal.

La información de los autobuses que se facilitan a continuación, se ha extraído de la página web de TUSSAM, www.tussam.es.

Información de autobuses de línea que pasan por **La Salida/Meta:**

Tanto para acceder a la línea de salida, como para abandonar la zona de Meta una vez cruzada la línea de llegada, las líneas de autobuses urbanos **C1, C2, 1, 3, 5, 6, 34** tienen parada en las cercanías de la línea de Salida y Meta del Maratón. Las paradas que están más próximas a dicha zona son:

- PRADO DE SAN SEBASTIAN
- AVENIDA MARÍA LUISA
- VIRGEN DE LUJÁN
- PASEO DE LAS DELICIAS

TUSSAM reforzó todas las líneas que llegaban a El Prado y a la Avenida de la Palmera.



***NOTA IMPORTANTE:** Los accesos a la zona de la salida serán cortados a las 07:45 horas el día de la Maratón.



Información de los autobuses que pasan por el **Palacio de Congresos y Exposiciones de Sevilla (FIBES)** en el que se celebrará la **Feria del Corredor** el viernes 15 de febrero y el sábado 18 de febrero de 2025:

Paradas Línea Autobús 27:



Paradas Línea Autobús B4:



3.3. Información de los alojamientos concertados con la Organización

Las **Agencias de Viaje Oficiales** del *Zurich Maratón de Sevilla*, **Sportravel** y **Dorsal 77**, proponen ofertas a precios especiales de alojamiento o alojamiento + dorsal para todos aquellos corredores y acompañantes que quieren participar en el Maratón.

3.4. Información de taxis.

Sevilla es la ciudad andaluza con más taxis híbridos (con un total de 71) que circulan por las calles de esta ciudad. Con la utilización del servicio de taxis podemos contribuir con este proyecto medio ambiental pues cada vez hay más modelos con motores

25



híbridos e incluso eléctricos, lo que puede resultar un avance muy positivo en la mejora del medio ambiente.

El consumo medio de los vehículos híbridos está por debajo de los 5 litros cada 100 kilómetros evitando la emisión a la atmósfera de más de 4,16 toneladas de CO₂.

Usando el servicio de taxi se contribuye a reducir el número de traslados, ya que se da la posibilidad a los corredores de poderse agrupar hasta completar uno entero (mínimo 4 plazas). El FIBES posee una parada específica para este gremio (Avda. Alcalde Luis de Uruñuela, 1), facilitando y promoviendo a los corredores el uso de este servicio.

3.5. Información Cercanías RENFE.

Un apartado muy positivo para la Organización es la existencia por parte del Grupo Renfe, de un Código Ético aprobado por el Consejo de Administración en el que se comprometen activa y responsablemente con la conservación del medio ambiente, respetando las exigencias legales, siguiendo las recomendaciones y procedimientos establecidos para reducir el impacto ambiental de sus actividades y contribuyendo a mejorar los objetivos de sostenibilidad asumidos por el grupo.

Con la utilización del servicio de cercanías ofrecemos la posibilidad de desplazar a grupos muy numerosos de corredores y de asistentes tanto a la Feria del Corredor como al Maratón de Sevilla de forma segura, rápida y eficaz y lo que es lo más importante, respetando siempre el Medio Ambiente.

Las **Líneas de cercanías son C1-C4 y C5**, las paradas más cercanas a la Salida/Meta, son San Bernardo y Virgen del Rocío lugar de salida y meta del Zurich Maratón de Sevilla 2025.



Horarios de IDA Línea de Cercanías C2 Santa Justa – Virgen del Rocío Domingos

Línea	H Salida	H Llegada	Tiempo de Viaje
C1	05:55	06:02	07:00
C4	06:57	07:17	21:00
C1	07:13	07:20	07:00
C4	07:27	07:45	21:00
C5	07:31	07:38	07:00
C4	07:57	08:18	21:00
C1	08:18	08:25	07:00
C4	08:27	08:48	21:00
C1	08:35	08:42	07:00

Horarios de VUELTA Línea de Cercanías Virgen del Puerto–Santa Justa Domingos

Cartuja	Estadio Olímpico	Virgen del Puerto	Sta. Justa
C1	10:57	11:04	07:00
C4	11:18	11:24	06:00
C4	11:46	11:52	06:00
C1	11:52	11:59	07:00
C5	12:04	12:11	07:00
C4	12:16	12:22	06:00
C4	12:46	12:52	06:00
C1	12:57	13:04	07:00
C4	13:18	13:24	06:00
C4	13:46	13:52	06:00
C5	13:58	14:05	07:00

Para llegar a la **Feria del Corredor** mediante el cercanías, disponemos de la **Línea Circular C4** que cuenta con parada en Santa Justa (que conecta con el resto de líneas) – San Bernardo (con correspondencia con las Líneas C1 y C5) – Virgen del Rocío (con correspondencia con las Líneas C1 y C5)– Padre Pío Palmete – **Palacio de Congresos**.



Horarios de IDA Línea Cercanías C4 Santa Justa – Palacio de Congresos/Viernes

Hora Salida	Hora Llegada	Tiempo de Viaje
05.57	06.03	0.06
06.27	06.33	0.06
06.57	07.03	0.06
07.27	07.33	0.06
07.57	08.03	0.06
08.27	08.33	0.06
08.57	09.03	0.06
09.27	09.33	0.06
09.57	10.03	0.06
10.27	10.33	0.06
10.57	11.03	0.06
11.27	11.33	0.06
11.57	12.03	0.06
12.27	12.33	0.06
12.57	13.03	0.06
13.27	13.33	0.06
14.00	14.05	0.05
14.27	14.33	0.06
14.57	15.03	0.06
15.30	15.36	0.06
15.57	16.03	0.06
16.27	16.33	0.06
16.57	17.03	0.06
17.27	17.33	0.06
18.00	18.05	0.05
18.27	18.33	0.06
18.57	19.03	0.06
19.27	19.33	0.06
19.57	20.03	0.06
20.27	20.33	0.06
20.57	21.03	0.06
21.27	21.33	0.06
21.57	22.03	0.06
22.27	22.33	0.06

Horarios de VUELTA Línea Cercanías C4 Palacio de Congresos – Santa Justa /Viernes

Hora Salida	Hora Llegada	Tiempo de Viaje
06.04	06.22	0.18
06.34	06.52	0.18
07.04	07.24	0.20
07.34	07.55	0.21
08.04	08.22	0.18
08.34	08.52	0.18
09.04	09.23	0.19
09.34	09.54	0.20
10.04	10.26	0.22
10.34	10.52	0.18
11.04	11.24	0.20
11.34	11.52	0.18
12.04	12.22	0.18
12.34	12.52	0.18
13.04	13.24	0.20
13.34	13.52	0.18
14.06	14.23	0.17
14.34	14.52	0.18
15.04	15.22	0.18
15.37	15.55	0.18
16.04	16.24	0.20
16.34	16.52	0.18
17.04	17.22	0.18
17.34	17.52	0.18
18.06	18.23	0.17
18.34	18.52	0.18
19.04	19.24	0.20
19.34	19.52	0.18
20.04	20.22	0.18
20.34	20.52	0.18
21.04	21.22	0.18
21.34	21.52	0.18
22.04	22.24	0.20
22.34	22.52	0.18



Horarios de IDA Línea Cercanías C4 Santa Justa – Palacio de Congresos/Sábado

Hora Salida	Hora Llegada	Tiempo de Viaje
06.57	07.03	0.06
07.27	07.33	0.06
07.57	08.03	0.06
08.27	08.33	0.06
08.57	09.03	0.06
09.27	09.33	0.06
09.57	10.03	0.06
10.27	10.33	0.06
10.57	11.03	0.06
11.27	11.33	0.06
11.57	12.03	0.06
12.27	12.33	0.06
12.57	13.03	0.06
13.27	13.33	0.06
14.00	14.05	0.05
14.27	14.33	0.06
14.57	15.03	0.06
15.30	15.36	0.06
15.57	16.03	0.06
16.27	16.33	0.06
16.57	17.03	0.06
17.27	17.33	0.06
18.00	18.05	0.05
18.27	18.33	0.06
18.57	19.03	0.06
19.27	19.33	0.06
19.57	20.03	0.06
20.27	20.33	0.06
20.57	21.03	0.06
21.27	21.33	0.06
21.57	22.03	0.06
22.27	22.33	0.06

Horarios de VUELTA Línea Cercanías C4 Santa Justa – Palacio de Congresos/Sábado

Hora Salida	Hora Llegada	Tiempo de Viaje
07.04	07.24	0.20
07.34	07.55	0.21
08.04	08.22	0.18
08.34	08.52	0.18
09.04	09.23	0.19
09.34	09.54	0.20
10.04	10.26	0.22
10.34	10.52	0.18
11.04	11.24	0.20
11.34	11.52	0.18
12.04	12.22	0.18
12.34	12.52	0.18
13.04	13.24	0.20
13.34	13.52	0.18
14.06	14.23	0.17
14.34	14.52	0.18
15.04	15.22	0.18
15.37	15.55	0.18
16.04	16.24	0.20
16.34	16.52	0.18
17.04	17.22	0.18
17.34	17.52	0.18
18.06	18.23	0.17
18.34	18.52	0.18
19.04	19.24	0.20
19.34	19.52	0.18
20.04	20.22	0.18
20.34	20.52	0.18
21.04	21.22	0.18
21.34	21.52	0.18
22.04	22.24	0.20
22.34	22.52	0.18



Fuente: <http://www.renfe.com/viajeros/cercanias/planos/sevilla.png>

3.6. Información de parkings alternativos y disuasorios.

La situación de plazas de aparcamientos en zonas amplias bien localizadas y de fácil acceso contribuye a la reducción de movimientos con el vehículo para encontrar estacionamiento para el mismo, permitiendo a todos los usuarios concentrarse en un mismo punto. Por ello, habilitamos los siguientes parkings con condiciones especiales:

Parkings próximos a la Salida/Meta

- Parking Público en el Muelle de las Delicias. del Puerto. Entrada, por Santiago Montoto, hasta las 08:00 hs
- Parking Público Acuario de Sevilla. del Puerto. Entrada, por Avda. Molini, hasta las 08:00 hs
- Parking Roma, en Avda. Roma. (Junto al hotel Alfonso XIII).

Del otro lado del Río:

- Parking Sevilla, en Avda. García Morato (cerca del Puente de las Delicias).
- Parking Estación Blas infante. Avda. Alfredo Kraus.
- Parking Puente de los Remedios, en Avda. Adolfo Suarez.
- Parking Plaza de Cuba.

3.7. Información “SEVICI”

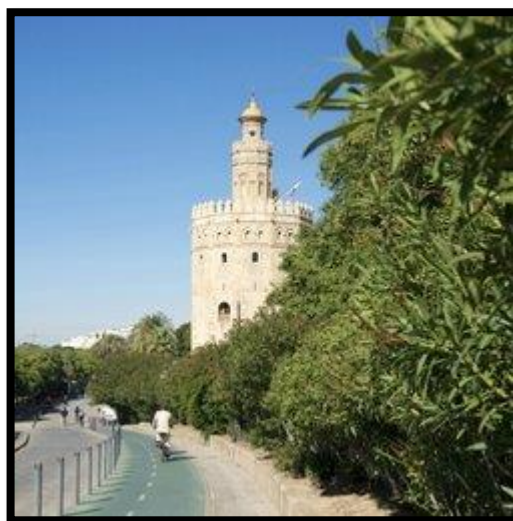


La bicicleta es el medio de transporte menos contaminante y menos ruidoso. Por ello, se convierte en uno de los medios para desplazarse más útiles y cómodos pues evitamos atascos y la difícil circulación de coches por el centro histórico de la ciudad. Sevilla es una de las capitales europeas que te da la

oportunidad de recorrerla en bici gracias a sus más de 2.500 bicicletas y más de 200 kilómetros de carril bici, 128 de ellos en la propia ciudad. Cuenta con más de 250 estaciones de Servicio repartidas por toda la ciudad con una distancia entre ellos de 300 metros aproximadamente. Por tanto, también en las inmediaciones del Estadio Olímpico y del Palacio de Congresos y Exposiciones.

Para más información consulte su página

web <http://www.sevici.es/>



4. MEMORIA DE BUENAS PRÁCTICAS MEDIOAMBIENTALES.

- ✓ Siempre que sea posible, **desplázate en transporte público o comparte vehículo.**
- ✓ Si tienes que usar tu vehículo particular, estacionalo en los **aparcamientos habilitados.**
- ✓ Durante la carrera, tira todos los residuos que uses de los avituallamientos en los **contenedores y papeleras que encontrarás por todo el recorrido.**



- ✓ **Disminuye la producción de residuos.** El mejor residuo es el que no se genera.
- ✓ **No arrojes basura.** Deposítala en los contenedores de recogida selectiva situados en determinados puntos estratégicos.
- ✓ Sé cuidadoso con el uso del **agua**.
- ✓ **Evita la generación excesiva de ruidos**, también es un tipo de contaminación que debemos evitar.
- ✓ Las **pertenencias que ya no quieras**, deposítalas en los contenedores que encontrarás habilitados y que donaremos a una ONG.
- ✓ **Disfruta de la carrera y de los recursos que se proporcionan de forma sostenible.**



5. OTRAS MEDIDAS AMBIENTALES.

5.1. Oficina responsable y Comunicación

Los organizadores del evento somos los primeros que debemos llevar a cabo buenas prácticas medioambientales, empezando por tomar medidas en nuestras oficinas como son:

- Uso de papel reciclado para la cartelería, revista y guía del corredor de la Maratón.
- Utilización del correo electrónico para la remisión de documentos evitando así, el envío por correo ordinario o mensajería.
- Elaboración de una base de datos de los participantes y voluntarios para remitirles la información pertinente por correo electrónico.
- Impresiones a doble cara y reutilización del papel usado empleando la cara no impresa para notas, pruebas de impresión, etc.
- Todos los materiales que utilizaremos en el *Zurich Maratón de Sevilla* son envases 100% reciclables, es decir que se pueden utilizar de nuevo para aplicaciones industriales como: textiles, muebles de jardín, tuberías, nuevos envases de vidrio, papel, etc.
- Apagar los ordenadores al finalizar la jornada.

5.2. Cuidado del Patrimonio Cultural de la ciudad de Sevilla

Para el equipo de trabajo del *Zurich Maratón de Sevilla*, es un privilegio contar con la riqueza cultural y el patrimonio que esta ciudad ofrece y por tanto, es de vital importancia para nosotros cuidarlo a través de muchas de las medidas ya enunciadas en los apartados anteriores. Este acontecimiento deportivo debe formar parte de la ciudad y debe integrarse en ella, ya no sólo para el cuidado de su patrimonio y su



entorno, sino también para obtener la colaboración vecinal, de entidades locales y de organizaciones medioambientales.

5.4. Ahorro energético en el transporte

Las emisiones del transporte concentran entre el 20% y el 25% de las emisiones de CO₂. En España el transporte es el responsable de más del 40% de consumo de energía, un porcentaje superior al del consumo industrial y doméstico. No debemos olvidar además que la contaminación en las ciudades genera innumerables problemas de salud (enfermedades respiratorias y alérgicas) y que es causa también de conflictividad urbana y accidentes. Por ello, las acciones en cuanto al transporte se refiere que recogemos y proponemos en este plan, se convierten en uno de los elementos clave para que conseguir el éxito.

En el Maratón, los vehículos de las caravanas de cabeza y cierre de carrera han sido eléctricos.

5.5. Voluntarios

En el Maratón de Sevilla tendrán un importante papel para que buena parte de nuestras propuestas medioambientales se lleven a buen término. Los voluntarios serán clave en las labores de sensibilización en los atletas y en el público, en la coordinación con los servicios de limpieza, en la detección de irregularidades y en el seguimiento de las medias ambientales.

5.6. Árboles plantados

La organización el Zurich Maratón de Sevilla plantará un árbol por cada 500 corredores llegados a Meta en 2025, como medida para proteger el medio ambiente y reducir la huella de carbono del Maratón. Lo hará en coordinación con el IMD y el



Ayuntamiento de Sevilla; en los lugares que nos indique se plantarán los diferentes árboles.

5.7. Informe del impacto de huella de carbono

Se ha realizado un informe de impacto medioambiental y de medición de huella de Carbono del Zurich Maratón de Sevilla 2025 por la empresa ECOTERRAE.

5.8. Revista y guía en idiomas del Maratón digitales

Para reducir el impacto medioambiental y el uso de papel, se ha hecho digital la revista y la guía en 3 idiomas que se reparte a todos los participantes del Maratón, de manera que se envía por correo electrónico a cada uno de los participantes, o se la pueden descargar de la web, en vez de entregarla en mano hecha en papel. Esto se envía y publica la semana previa al maratón. Y con esta acción se ahorran más de 1.500 kgs de papel.



6. PLAN DE COMUNICACIÓN DE MEDIDAS MEDIOAMBIENTALES.

Todas las acciones que aquí se recogen estarán a disposición de quien lo desee en la web www.zurichmaratonsevilla.es, en redes sociales y en la revista del evento.

Además, cada participante tendrá su propio folleto explicativo en la bolsa del corredor.

En cuanto a los responsables del voluntariado, serán debidamente informados en una reunión previa al maratón de las diversas acciones y de la forma en la que éstas se llevarán a cabo. La charla tendrá lugar en una de las salas del FIBES, en una única sesión prevista para el viernes, 18 de febrero. A su vez, estos responsables serán los encargados de difundir las acciones a los voluntarios involucrados en el Zurich Maratón de Sevilla.