



# LA INVERNAL 2025

18 y 19 de ENERO

REGLAMENTO  
CICLISMO

MotorLand Aragón

## **ÍNDICE**

ART 1.- PRESENTACIÓN.

ART 2.- RECORRIDO, DISTANCIAS, CATEGORÍAS, CLASIFICACIÓN Y TROFEOS.

2.1.- CICLISMO.

2.1.1.- CICLISMO COMPETITIVA OPEN + INTERSOCIAL.

2.1.1.A – CARRERA OPEN + INTERSOCIAL A 50 KM.

2.1.1.B – CARRERA OPEN + INTERSOCIAL A 100 KM.

2.1.2.- CICLISMO POPULAR (NO COMPETITIVA).

2.1.3.- CICLOTURISTA BTT 33 KM. (NO COMPETITIVA).

2.2.- COMBINADA.

ART 3.- INFORMACIÓN E INSCRIPCIONES.

ART 4.- TARIFAS.

ART 5.- SEGUROS Y LICENCIAS.

ART 6.- RECOGIDA DE DORSALES Y CHIPS.

ART 7.- CONTROL TÉCNICO.

ART 8.- HORARIO Y SALIDA.

ART 9.- AVITUALLAMIENTO.

ART 10.- PODIUMS.

ART 11.- SANCIONES.

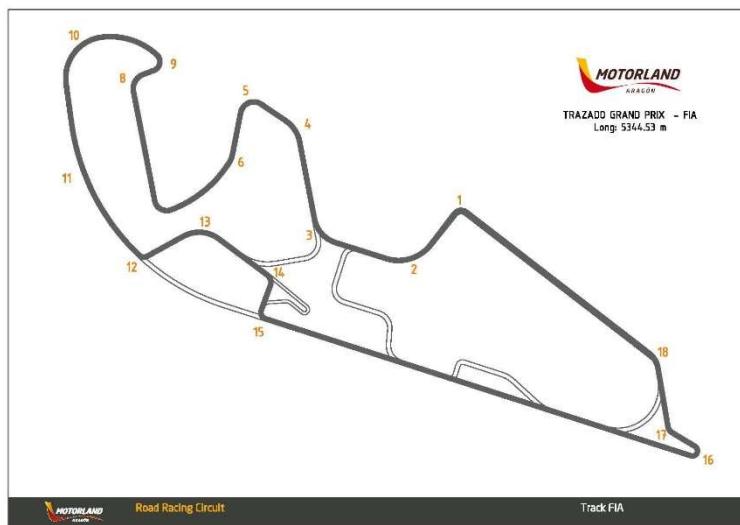
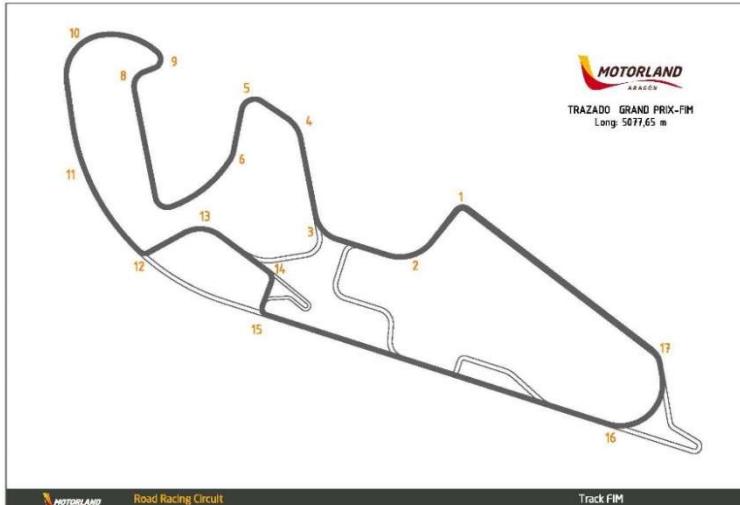
**ART 1.- PRESENTACIÓN.**

MOTORLAND ARAGON, organiza el sábado 18 y domingo 19 de ENERO de 2025, en sus instalaciones, la INVERNAL DE MOTORLAND que se compone de:

- Una carrera ciclista a 50 km.
- Una carrera ciclista a 100 km.
- Popular Ciclista (no competitiva).
- Una cicloturista BTT de 33 km (no competitiva).
- Combinada ciclista y a pie individual (50 km bicicleta y carrera a pie 10K).

**ART 2.- RECORRIDO, DISTANCIAS, CATEGORÍAS, CLASIFICACIÓN Y TROFEOS.**

Estas pruebas, se disputarán sobre el circuito de velocidad que habitualmente acogen eventos deportivos de motor y se prepararán sobre una distancia de 5077m, por vuelta, variante MotoGP (FIM), para la competición de BICICLETA y para la CARRERA A PIE se disputará con la variante FIA de 5344m.

**FIA**

**FIM**


Todas las inscripciones en categoría de ciclismo son individuales.

El uso del casco es obligatorio en todas las variantes.

**2.1.1.- CICLISMO COMPETITIVA, OPEN + INTERSOCIAL.**

Prueta a desarrollar el SABADO 18 de ENERO en el trazado de MotoGP (FIM/5077m) de MotorLand Aragón a las 9:30h finalizando la carrera y el cronometraje a las 13:00. Desde ese momento la pista quedara abierta para la categoría popular.

Las categorías quedarán divididas en las siguientes modalidades:

**2.1.1.A – CARRERA OPEN + INTERSOCIAL A 50 KM.**

DISTANCIA - 10 vueltas circuito MotoGP (FIM).

**Categorías:** Masculina y Femenina

**Trofeos:**

1 <sup>er</sup> clasificado Masculino	1 <sup>er</sup> Clasificada Femenina
2 <sup>º</sup> Clasificado Masculino	2 <sup>ª</sup> Clasificada Femenina
3 <sup>º</sup> Clasificado Masculino	3 <sup>ª</sup> Clasificada Femenina

**2.1.1.B – CARRERA OPEN + INTERSOCIAL A 100 KM.**

DISTANCIA - 20 vueltas circuito MotoGP (FIM).

**Categorías:** Masculina y Femenina

**Trofeos:**

1 <sup>er</sup> clasificado Masculino	1 <sup>er</sup> Clasificada Femenina
2 <sup>º</sup> Clasificado Masculino	2 <sup>ª</sup> Clasificada Femenina
3 <sup>º</sup> Clasificado Masculino	3 <sup>ª</sup> Clasificada Femenina

**En las pruebas competitivas de 50 Km y 100 Km, queda prohibida la participación con tandem.**

**2.1.2.- CICLISMO POPULAR (NO COMPETITIVA).**

Prueta a desarrollar el SABADO 18 de ENERO en el trazado de MotoGP (FIM/5077m) de MotorLand Aragón a las 13:00h finalizando a las 14:30h (el acceso a pista y fin de inscripción se cerrará a las 14:00h).

Los participantes en categoría popular se marcarán ellos mismos la distancia que quieran recorrer, ya que no es competitiva y no va a haber clasificaciones. \_El acceso a pista será a partir de las 13:00h por el muro del pit lane a recta de meta.

Los menores de 14 años deberán circular por pista siempre acompañados de un adulto.

**2.1.3.- CICLOTURISTA BTT (NO COMPETITIVA).**

Prueta a desarrollar el DOMINGO 19 de ENERO a las 09:00. Se realizará sobre una distancia de aproximadamente 33 kms. por los distintos circuitos y caminos alrededor de las instalaciones de MotorLand Aragón.

El recorrido estará abierto al público por lo que todos los participantes deberán respetar las normas de circulación y seguir las instrucciones tanto de los agentes de la autoridad de tráfico, como los representantes de la organización habilitados, que actúan como auxiliares de aquellos conforme al reglamento general de circulación.

La organización declina toda responsabilidad en aquellos casos que por negligencia o falta de cumplimiento de la Ley y del Código de circulación, así como de las instrucciones dadas por el personal habilitado por la organización se produzca un accidente.

El recorrido se realiza en bicicleta BTT y es obligatorio el uso del casco protector. El dorsal que se asigne a cada participante deberá ir visible.

La organización no se hace responsable de los posibles accidentes o daños que los participantes puedan sufrir durante la prueba. La organización contratará un seguro de accidentes deportivo para todas las personas inscritas que no estén en posesión de

licencia federativa.

La organización dispondrá de vehículos de apoyo.

Queda terminantemente prohibido, dejar o tirar basura en el transcurso del recorrido.

Se establece un tiempo máximo para la realización de la prueba de 4 h.

**Queda totalmente prohibida la participación de corredores no inscritos.**

**El acceso a los participantes de BTT se hará desde el muro de Pit Lane (frente al box 7) a las 8:45, se ruega puntualidad.**

#### **2.2.- COMBINADA (BICICLETA 50KM – SÁBADO Y CARRERA 10K– DOMINGO).**

Inscripción individual.

Las clasificaciones se obtendrán haciendo la suma de los tiempos de ambas pruebas, bicicleta y carrera.

No clasificarán en las pruebas individuales de ciclismo 50km y atletismo 10k.

La prueba consiste en:

- **50 km BICICLETA** - 10 vueltas circuito MotoGP (FIM).

Es obligatorio el uso de casco.

Prueba a desarrollar el 18 de ENERO a las 9:30h finalizando a las 13:00h.

- **10K ATLETISMO**.- 2 vueltas circuito FIA.

Prueba a desarrollar el 19 de ENERO a las 9:30h.

Deberán respetar en todo momento la zona delimitada para correr ya que compartirán pista con la prueba de resistencia de patines. Todo aquel corredor o equipo que no respeten la zona delimitada será sancionado (Art 11).

**Categorías:** Masculina individual y Femenina individual

**Trofeos:**

1er Clasificado Masculino

1ª Clasificada Femenina

2º Clasificado Masculino

2ª Clasificada Femenina

3º Clasificado Masculino

3ª Clasificada Femenina

#### **ART 3.- INFORMACIÓN E INSCRIPCIONES.**

A través de la página <https://www.lainvernal.motorlandaragon.com/>

El plazo para realizar las inscripciones comenzará el **16 de diciembre de 2024 a las 09:00 horas y se cerrará el lunes 13 de enero de 2025 a las 23:59 horas**.

Cada participante, solamente podrá participar en la categoría en la cual se ha inscrito y solamente será admitida una inscripción por persona y día.

No será admitida ninguna modificación o cancelación una vez estén cerradas las inscripciones.

#### **ART 4.- TARIFAS.**

La cuota de Inscripción será de:

<b>CICLOTURISTA BTT</b>	15 €
<b>CICLISMO 100 KM</b>	20€ + 12€ LIC.DIA
<b>CICLISMO 50KM</b>	15€ +12 LIC.DIA
<b>CICLISMO POPULAR</b>	6 €
<b>COMBINADA</b>	25 € + 12€ LIC.DIA

Los beneficios conseguidos en el evento irán destinados a una causa benéfica la cual se comunicará más adelante.

La inscripción incluye, seguro médico para el participante y bolsa del corredor (excepto en categoría popular).

**Menores de Edad:** Es imprescindible disponer de un tutor el día del evento que autorice la participación del menor y que será quien asuma los riesgos y posibles consecuencias de forma voluntaria y eximiendo a los organizadores de toda responsabilidad derivada de la misma.

#### **ART 5.- SEGUROS Y LICENCIAS.**

##### **Seguros.**

Ciudad del Motor de Aragón, S.A., organizadora del evento y en adelante “La organización”, expide un **seguro de accidentes** para todos los participantes debidamente inscritos en las pruebas del evento.

La responsabilidad de la organización en este seguro se limita a la indicada en las garantías establecidas y para las coberturas que se indican (fallecimiento, invalidez y asistencia sanitaria) y en concreto, los daños corporales sufridos a consecuencia de accidentes durante la realización de la actividad.

Las coberturas garantizadas son:

Fallecimiento accidental..... 6.000,00 €

Invalidez permanente baremo ..... 12.000,00 €

Gastos sanitarios ..... Según limitaciones de póliza

La organización recomienda hacerse una revisión médica y/o prueba de esfuerzo a todas aquellas personas que no hayan corrido una prueba de similares características anteriormente o lleven un periodo de tiempo prolongado sin realizad actividad física.

##### **Licencias.**

En las siguientes categorías, el participante deberá estar en posesión de licencia federativa:

**CICLISMO – Competitiva y Combinada.** Todos los participantes deberán estar en posesión de la licencia federativa, de no ser así, en la web de inscripciones DEBERÁN añadir el precio de esta licencia (12€). Es muy importante, en el proceso de inscripción, reflejar:

NOMBRE, APELLIDOS, DNI Y FECHA DE NACIMIENTO+ Nº LICENCIA (en el caso de tenerla).

##### **Responsabilidades.**

**En todo caso, la organización no se hará responsable de los daños y perjuicios ocasionados durante la realización de las pruebas del evento más allá de los garantizados en las pólizas.**

La organización declina toda responsabilidad sobre los daños materiales sufridos durante la prueba y todos los daños, en general, por causas ajenas a la prueba, salvo los de su responsabilidad.

La responsabilidad por el uso de vehículos frente a terceros no está garantizada por este seguro, así como tampoco los daños materiales producidos en el vehículo o por este, antes, durante o después de la prueba.

Tampoco se incluyen los daños producidos por el vehículo frente a terceros en el Paddock, acceso a instalaciones, etc.

Los participantes deberán asegurarse de la extensión de las garantías suscritas por sus aseguradores sobre todo lo concerniente a la circulación por las vías privadas (circuito automovilístico en caso de prueba no reglamentada).

**Los participantes se comprometen a asumir personalmente los daños que puedan causar en las infraestructuras del circuito.**

#### **ART 6.- RECOGIDA DE DORSALES Y CHIPS.**

La recogida de dorsales (para todos los participantes) y chips (sólo para las categorías competitivas) se realizarán en los boxes 1-2-3 desde las 8:00h hasta las 9:00h el sábado y 7:30h hasta las 9:00h el domingo.

**SE RECOMIENDA VENIR PRONTO PARA EVITAR AGLOMERACIONES DE ÚLTIMA HORA.**

Será utilizado un modelo similar al empleado en carreras bicicletas o duatlones. La pérdida del chip supondrá la descalificación de la carrera.

#### **RT 7.- CONTROL TÉCNICO.**

El control técnico de la prueba correrá a cargo de técnicos de MotorLand.

#### **ART 8.- HORARIOS Y SALIDAS.**

##### **HORARIOS**

<b>Sábado 18/01/2025</b>		
<b><u>HORARIO</u></b>		
<b>INICIO</b>	<b>FINAL</b>	
8:00	9:00	VERIFICACIONES-RECOGIDA DORSALES
9:15		APERTURA MURO ACCESO PARTICIPANTES
9:30	13:00	CICLISTA 50KM / 100KM / COMBINADA
13:00	14:30	CICLISTA POPULAR
13:30		PODIUMS

<b>Domingo 19/01/2025</b>		
<b><u>HORARIO</u></b>		
<b>INICIO</b>	<b>FINAL</b>	
7:30	9:00	VERIFICACIONES-RECOGIDA DORSALES
9:15		APERTURA MURO ACCESO PARTICIPANTES
9:30		ATLETISMO COMBINADA 10K
		PODIUMS
COMBINADA		A partir de las 14:15h. aprox.

EN LAS CATEGORIAS POPULARES SE CERRARÁ EL ACCESO A LA PISTA 30 MINUTOS ANTES DE LA FINALIZACION DEL EVENTO.

Se recomienda consultar el horario definitivo expuesto en el tablón de anuncios, así como en nuestra página web: <https://www.lainvernal.motorlandaragon.com/>

##### **SALIDA**

La salida, para todas las categorías se dará a las 09:30h (excepto Cicloturista BTT y la categoría popular de bicicleta), bajo el semáforo de recta del circuito de MotorLand produciéndose esta con el apagado de las luces rojas y encendido de la luz verde del semáforo a la vez que se baja la bandera nacional.

La salida en la categoría popular en bicicleta se realizará a partir de las 13:00h desde el pit lane del circuito accediendo a pista por el muro del Pit Lane.

La salida en la cicloturista BTT se realizará bajo el semáforo de recta del circuito de MotorLand a las 9:00h del domingo día 21. La salida será de 9:00 a 9:10. A las 9:10 se cerrará el acceso al tramo BTT.

**El acceso a los participantes de BTT se hará desde el muro de Pit Lane (frente al box 7) a las 8:45, se ruega puntualidad.**

**ART 9.- AVITUALLAMIENTO.**

Habrá dos puntos de avituallamiento por vuelta situados:

- 1.- Recta de meta, P Km 0
- 2.-En la curva 5/6, P. Km 1,5.

**ART 10.- PÓDIUMS.**

Los pódioms se celebrarán:

Sábado:

Prueba Ciclista: A partir de las 13:30h.

Domingo:

Combinada: A partir de las 14:15h. aprox.

**EL ACCESO A PODIUM DEBE REALIZARSE CON ROPA DEPORTIVA.**

**ART 11.- SANCIONES.**

Toda persona que ataje el recorrido marcado será sancionada. La sanción podrá variar entre 1 vuelta de penalización, hasta la exclusión de la prueba a criterio de la organización.

Será descalificado cualquier participante que, a sabiendas de su imposibilidad de participar, proporcione datos erróneos a la organización para poder hacerlo.

Cualquier conducta antideportiva será sancionada con la exclusión.

Cualquier reclamación deberá realizarse ante la organización de la prueba hasta 30 minutos después de la publicación de resultados.

La participación en la competición supone la aceptación del presente Reglamento, reservándose la Organización el derecho a modificar aquellos aspectos de la prueba que por causa mayor sea necesario.

Todo lo no previsto en este reglamento, será resuelto por el Juez Arbitro, de acuerdo en el reglamento en vigor de las federaciones autonómicas y nacionales de ciclismo y Atletismo.